

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

La prima nave porta idrogeno ha preso il largo (VIDEO)

Nicola Capuzzo · Monday, December 27th, 2021

Kawasaki Heavy Industries Ltd ha annunciato l'entrata in servizio della prima nave al mondo per il trasporto di idrogeno liquido chiamata Suiso Frontier. È salpata dal Giappone alla volta dell'Australia dove caricherà il prodotto e farà ritorno entro fine febbraio in Estremo Oriente.

Questa nave è un progetto pilota da 500 milioni di dollari australiani (362 milioni di dollari) guidato dalla giapponese Kawasaki e sostenuto dai governi giapponese e australiano; il suo avvio era originariamente previsto per la scorsa primavera ma è stato ritardato a causa della pandemia Covid-19.

“A seconda delle condizioni meteo-marine la nave a idrogeno Suiso Frontier dovrebbe arrivare in Australia a metà gennaio e dovrebbe tornare in Giappone verso la fine di febbraio” ha fatto sapere un portavoce del progetto.

Kawasaki Heavy Industries mira a replicare il suo successo come importante produttore e trasportatore di gas naturale liquefatto (Gnl) con l'idrogeno, un elemento chiave che può aiutare a decarbonizzare le industrie e aiutare la transizione energetica globale.

Nel marzo di quest'anno l'impresa giapponese-australiana ha iniziato a produrre idrogeno dalla lignite nel progetto sperimentale che mira a dimostrare che l'idrogeno liquefatto possa essere prodotto ed esportato in sicurezza in Giappone.

Fra i partner del progetto figurano le giapponesi Electric Power Development Co (J-Power), Iwatani Corp, Marubeni Corp, Sumitomo Corp e l'australiana AGL Energy Ltd, la cui miniera fornisce la lignite.



ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Monday, December 27th, 2021 at 9:45 am and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.