

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Nuovo bando Rfi per altri 3 traghetti dual fuel per lo Stretto

Nicola Capuzzo · Tuesday, December 28th, 2021

Rfi farà costruire tre traghetti veloci dual fuel da impiegare nei collegamenti passeggeri sullo Stretto di Messina, in particolare dalla controllata Blu Jet.

Quella che finora era stata solo una ipotesi, ventilata alcuni mesi fa nell'ambito di [una analisi dei servizi marittimi che uniscono Calabria e Sicilia](#), elaborata da un gruppo tecnico del Mims, si è dunque ora trasformata in un vero e proprio bando di gara, di cui ad oggi sono però noti solo alcuni dettagli.

Di certo c'è che la società ha messo a disposizione circa 52,102 milioni di euro (dei quali circa 1,267 per coprire i costi di progettazione) per la realizzazione di tre unità navali veloci di tipo Dual Fuel (Lng/Diesel) – elettrico, evidenziando che l'appalto è finanziato con fondi “riferibili al PNRR”. La data ultima per la presentazione delle offerte è il 22 marzo 2022.

Quella della vetustà del naviglio è, stando alla stessa analisi del Mims citata prima, una delle principali criticità nell'offerta di servizi di trasporto via nave sullo Stretto di Messina. Per farvi fronte Rfi aveva identificato una serie di azioni da intraprendere: la riqualificazione e ibridazione della nave Messina (in esercizio dal 2013); la consegna della nuova nave Iginia ([entrata in servizio a novembre](#)), l'acquisto di una nuova nave entro il 2025 (impegno che dovrebbe corrispondere alla commessa recentemente [aggiudicata al cantiere spagnolo Hijos de J. Barreras](#)).

Relativamente infine ai collegamenti veloci il piano identificava come azione da intraprendere appunto la realizzazione di tre unità ibride. Come accennato prima, questi ad oggi sono operati da Rfi tramite la controllata Blu Jet, che è attiva sulle tratte Villa San Giovanni – Messina e Reggio Calabria – Messina. L'iter per la assegnazione della nuova concessione per il servizio pubblico di trasporto passeggeri con mezzi veloci su quest'ultima linea [ha preso il via proprio in questi giorni, con la pubblicazione del relativo bando da parte di Invitalia per conto del Ministero](#).

F.M.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Tuesday, December 28th, 2021 at 7:30 pm and is filed under [Navi](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and

pings are currently closed.