

Shipping Italy

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Rif Line investe 50 mln \$ per fare crescere i servizi marittimi espressi di Kalypso

Nicola Capuzzo · Tuesday, December 28th, 2021

La società di spedizioni Rif Line ha ufficializzato la nascita di Kalypso, la nuova compagnia di navigazione presieduta da Francesco Isola e la cui costituzione è stata rivelata nei giorni scorsi da SHIPPING ITALY.

“La flotta di Kalypso è al momento composta da 3 navi, alle quali se ne aggiungerà presto una quarta” spiega la neonata shipping company in una nota. “Saranno due le navi, entrambe con una capacità di 1.800/2.000 Teu che collegheranno i porti italiani di Civitavecchia e Salerno con i porti di Taicang e Da Chan Bay in Cina; Songa Cheetah e Cape Flores, entrambe navi cargo da 1.200 Teu, collegheranno, invece, il versante adriatico italiano, e nello specifico Ravenna, con Chattogram in Bangladesh”.

Un progetto ambizioso, in cui Rif Line “ha già investito oltre 25 milioni di dollari, e si prepara a investirne altrettanti per il 2022”, a conferma della “volontà di crescere e garantire un servizio qualitativamente sempre migliore”.

Kalypso avrà sede a Genova e un Capitale iniziale di 10 milioni di euro.

La comunicazione aggiunge che “la nuova compagnia potrà contare su una flotta di navi moderne, come la Green Ocean, l’ultimo ingresso in flotta, preparandosi a fare un salto di qualità, con la garanzia di una maggior stabilità per un servizio che la società vuole espandere, consolidando ulteriormente il suo posizionamento nel panorama della logistica mondiale”.

Francesco Isola, amministratore delegato di Rif Line, ha evidenziato che, “rispetto alle tradizionali compagnie di navigazione, Kalypso nasce con l’obiettivo di fornire quelli che potremmo definire ‘servizi espressi’ alla propria clientela, con transit time ridotti in cui non sono previsti trasbordi o tappe intermedie. Per i prossimi mesi abbiamo in programma di rafforzare il nostro servizio, aumentando il numero delle navi della nostra flotta, introducendo nuovi scali e aumentando i Teu di merce trasportata a ogni viaggio”.

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

This entry was posted on Tuesday, December 28th, 2021 at 12:42 pm and is filed under [Navi](#),

**Spedizioni**

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.