

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Altre 7 navi di Cma Cgm in rotta verso il porto di Taranto

Nicola Capuzzo · Tuesday, January 4th, 2022

Dopo l'anticipazione di [SHIPPING ITALY](#) sulle prime quattro portacontainer di Cma Cgm arrivate in maniera inaspettata al San Cataldo Container Terminal, emerge ora che almeno altre sette navi sono attese nei prossimi giorni sempre a Taranto.

Il terminal container operato dal vettore marittimo francese a Malta è saturo di navi e container per cui si è reso necessario spostare delle navi nel terminal container pugliese. Undici per ora le unità interessate, tra arrivate e in arrivo.

La scelta di Taranto non è casuale in quanto il gruppo turco Yilport, che gestisce in concessione da circa due anni l'infrastruttura al Molo Polisettoriale, controlla il 24% di Cma Cgm.

Sinora sono state quattro le navi attraccate al molo polisettoriale (Mona Lisa, Navios Spring, Cma Cgm America e Cma Cgm Alcazar) che hanno portato a Taranto e alla società concessionaria San Cataldo Container Terminal, braccio operativo di Yilport, lo sbarco di alcune migliaia di Teu aggiuntivi oltre a nuovo lavoro per il personale del terminal (un centinaio di addetti).

Le navi dirottate da Malta a Taranto sono infatti impiegate nei servizi di linea "SSLMED Black Sea Marmara Morocco Service" (fra Mar Nero, Mediterraneo e Marocco), "SSLMED Femex 1- Aegean Shuttle" (fra Turchia e Nord Europa) e "SSLMED NC Levant Express" (che collega i porti del Nord Europa con quelli dell'Est Mediterraneo).

Sono ora attese altre sette navi sino a metà mese. Si tratta di Contship Sun il 4 gennaio, di Contship Gin e Northern General il 5, di Elbspirit il 6, di Jaguar il 7, di Charlotta il 12 e infine, per ora, di Yigitcan A il 14 gennaio.

Alla guida del terminal Yilport, dopo l'uscita della manager Raffaella Del Prete avvenuta a metà dicembre, si è intanto insediato Nicolas Sartini, da un anno co-ceo di Yilport, gruppo, quest'ultimo, fondato e diretto da Robert Yuksel Yildirim. Sartini in precedenza era in Cma Cgm. Rimane da capire se la guida del terminal da parte di Sartini costituisca una nomina definitiva o se sia una soluzione temporanea per porre rimedio all'addio della precedente general manager Raffaella Del Prete.

[ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY](#)

This entry was posted on Tuesday, January 4th, 2022 at 11:54 pm and is filed under [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

