

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

La Spezia Container Terminal ha chiuso il 2021 con oltre 1,2 Mln Teu (+17,5%)

Nicola Capuzzo · Tuesday, January 4th, 2022

Il La Spezia Container Terminal (60% Contship Italia e 40% Msc) ha chiuso il 2020 con 1.266.483 Teu, un dato in crescita del 17,15% rispetto al 2020 quanto il totale di imbarchi e sbarchi fu di 1.081.071 Teu.

Lo annuncia a SHIPPING ITALY l'amministratore delegato del terminal, Alfredo Scalisi, definendo il 2020 "un anno che entra di diritto nella storia del nostro terminal. Abbiamo portato – aggiunge – dei miglioramenti in tutti i processi che hanno generato un beneficio ai clienti tutti. Peccato che le schedule siano saltate tutte da parte dei vettori marittimi altrimenti avremmo fatto di più".

Sul fronte dell'avvio dei lavori per l'ampliamento delle banchine del terminal Lsct, malgrado [gli annunci della scorsa estate da parte dell'Autorità di sistema portuale del Mar Ligure Orientale](#), non si registrano significativi passi avanti. Fatta eccezione per circa 5.000 metri quadrati liberati dalla stessa Contship Italia a Calata Paita e restituiti alla città di La Spezia.

N.C.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Tuesday, January 4th, 2022 at 6:00 pm and is filed under [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.