

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

A Terminal San Giorgio rotabili, container e merci varie in crescita nel 2021

Nicola Capuzzo · Thursday, January 6th, 2022

Da diverse settimane salito agli onori delle cronache ‘generaliste’ per il trasloco previsto su Ponte Somalia dei depositi costieri di Superba e Carmagnani (che attualmente si trovano a Multedo), il Terminal San Giorgio del porto di Genova ha chiuso il 2021 con risultati che lo stesso terminal operator definisce a SHIPPING ITALY “da record”.

La controllata del Gruppo Gavio ha visto crescere nei dodici mesi appena trascorsi proprio le autostrade del mare, “settore in cui il terminal detiene e consolida la propria leadership nel porto di Genova con un +10% sul 2020 e superando abbondantemente i 150.000 trailer movimentati nell’anno (che corrispondono a circa 400.000 Teu equivalenti)”. Da 1.950.000 a circa 2.150.000 metri lineari.

Proprio i traffici ro-ro (del Gruppo Grimaldi) sono quelli che, per effetto di una conversione delle aree di Ponte Somalia a ospitare depositi costieri, subirebbero la più importante riduzione di spazi operativi.

Anche nel settore *full container* “si è consolidato per Terminal San Giorgio nel 2021 un picco dei traffici di 103.500 Teu, con un balzo del +11% (da 92.500 Teu) realizzato grazie alla solidità della storica clientela dei terminali, unitamente alle nuove acquisizioni registrate nel 2021”.

Ai traffici sopra menzionati vanno a sommarsi altre 35.000 automobili movimentate nel 2021 (in crescita da 33.500), unitamente a circa 34.000 tonnellate di merci varie, “settore quest’ultimo in netta crescita sulle banchine di Ponte Libia e Ponte Somalia e che va a completare la vocazione multipurpose del Terminal San Giorgio che, con quasi 5 milioni di tonnellate di merce complessivamente movimentata e circa 750 navi operate nel 2021, si conferma ancora una volta come uno dei terminal più efficienti e produttivi del porto di Genova”.

N.C.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Thursday, January 6th, 2022 at 2:00 pm and is filed under [Porti](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and

pings are currently closed.