

Shipping Italy

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## **Aponte rileva per Gnv un altro traghetto a quasi 50 milioni di euro**

Nicola Capuzzo · Tuesday, January 11th, 2022

Non solo il sorpasso al vertice della classifica mondiale dei vettori marittimi per il trasporto di container, il 2022 di Gianluigi Aponte è iniziato all'insegno dello shopping anche nel settore dei traghetti.

Secondo quanto risulta a SHIPPING ITALY, infatti, il numero uno di Msc starebbe portando a termine come di consueto in prima persona in queste ore l'acquisto della nave ro-pax Cap Finistere dalla compagnia di navigazione Brittany Ferries per una cifra compresa fra 45 e 50 milioni di euro. Conferme ufficiali al momento non ce ne sono ma da Grandi Navi Veloci, azienda destinataria del mezzo, non arrivano nemmeno smentite. Secondo alcuni addetti ai lavori l'affare sarebbe già chiuso, secondo altri rimarrebbero solo dettagli da finalizzare.

La nave in questione è un traghetto (ex Superfast V) costruito nel 2001 presso il cantiere navale tedesco Howaldtswerke-Deutsche Werft di Kiel, ha una lunghezza di 203,9 metri, larghezza di 25 e una stazza lorda di quasi 33.000 tonnellate. Più accogliere a bordo fino a 1.600 passeggeri, la velocità massima è di 26 nodi, mentre la capacità di carico rotabile è pari a 1.908 metri lineari. Attualmente batte bandiera francese e viene operato da Brittany Ferries fra il porto inglese di Portsmouth e quello spagnolo di Bilbao.

Se confermata, questa acquisizione rappresenterebbe un ulteriore forte segnale da parte di Aponte sulla volontà di potenziare l'attività svolta da Grandi Navi Veloci e di ammodernare la flotta. Nel corso dell'ultimo anno e mezzo la società di traghetti ha ricevuto (fra acquisti e noleggi) ha visto l'arrivo dei ro-pax Forza, Tenacia, Gnv Aries, Gnv Antares, Gnv Bridge e Gnv Sealand.

### **ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

This entry was posted on Tuesday, January 11th, 2022 at 9:00 pm and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

