

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Nuove navi da crociera di lusso: lavori assegnati a DeWave e Somec

Nicola Capuzzo · Tuesday, January 11th, 2022

Il Gruppo De Wave ha annunciato di essere stato selezionato come appaltatore principale per l'allestimento della più recente nave di Scenic Luxury Cruises, la Scenic Eclipse II, attualmente in costruzione presso la MMK Yacht Division di Scenic Group a Rijeka, in Croazia. "La nave segue il percorso tracciato dalla sorella Scenic Eclipse I, sulla quale De Wave è intervenuta, che ha fissato nuovi standard nelle crociere oceaniche ultra-lusso" si legge in una nota. Il Gruppo De Wave realizzerà a bordo alcune delle più prestigiose aree di lusso e installazioni tecniche avanzate: 114 suite a sei stelle per gli ospiti, wet rooms delle suite per gli ospiti, corridoi dell'area suite per gli ospiti, sale da pranzo e impianti di approvvigionamento, comprese le cucine e le celle frigorifere, cabine dell'equipaggio, aree per l'equipaggio e corridoi dell'equipaggio.

La cerimonia del taglio della lamiera per Scenic Eclipse II si è tenuta il 24 aprile 2020, e l'ordine di De Wave per 810 metri quadrati di suite, cabine e corridoi, più 763 metri quadrati di aree di ristorazione e catering, è previsto per consegna nel 2023.

Anche Somec, società quotata sul mercato Euronext Milan di Borsa Italiana e specializzata nell'ingegnerizzazione e realizzazione di progetti complessi chiavi in mano nell'ingegneria civile e navale, ha reso noto di aver acquisito tramite la controllata Tsi una nuova commessa per il restyling completo della nave da crociera Azamara Onward per un valore complessivo di oltre 14 milioni di euro.

Realizzata nel 1999 per Carnival Cruise Line con il nome di Pacific Princess, la nave da crociera è stata recentemente rilevata da Azamara e ribattezzata Azamara Onward, entrando a far parte della flotta di lusso Azamara Cruises. "È caratterizzata da suites di lusso e servizi premium e dalle dimensioni ridotte rispetto alle tradizionali navi da crociera, volte a garantire l'accesso a destinazioni d'eccezione, navigare vie d'acqua panoramiche e attraccare in luoghi dove le navi più grandi non possono accedere" spiega Somec.

Azamara ha affidato a Tsi il restyling completo della nave con l'obiettivo di renderla più coerente con gli elevanti standard qualitativi del marchio. In particolare curerà il design, la produzione, l'ingegnerizzazione e l'installazione di cabine e suites, delle aree dedicate all'equipaggio, dei ponti alti con relative zone piscina, nonché delle Spa, zone relax e di tutte le aree pubbliche. I lavori verranno realizzati presso i cantieri Damen di Amsterdam.

Per il settore, per Tsi e per il neo segmento Interiors di Somec, si tratta del progetto più importante di sempre, sia per il valore dell'ordine che per la complessità gestionale e i tempi di realizzazione: i lavori saranno completati in meno di 4 mesi, con consegna prevista a fine aprile 2022.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Tuesday, January 11th, 2022 at 1:45 pm and is filed under [Cantieri, Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.