

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Carbofotta si prepara a cedere la nave gasiera Marigola

Nicola Capuzzo · Wednesday, January 12th, 2022

La flotta della shipping company genovese Carbofotta nel corso del 2022 pare destinata a ridursi di un'unità.

Lo ha confermato a SHIPPING ITALY il presidente della società, Enrico Filippi, spiegando così la procedura avviata presso la Capitaneria di porto di Genova di dismettere la bandiera italiana e richiedere la cancellazione dal Registro Internazionale: “Questa nave ha quasi raggiunto i 23 anni d’età per cui Carbofotta ha in previsione di procedere alla cessione nei prossimi mesi. In questo momento ancora non abbiamo un trattativa né tantomeno è stato già individuato un compratore ma, per le ben note complessità burocratiche italiane, preferiamo muoverci per tempo procedendo con la richiesta di dismissione della bandiera in modo da essere pronti a finalizzare un’eventuale vendita nel corso del 2022 se e quando si presenterà l’occasione giusta”.

Probabile che la cessione avvenga nella seconda parte dell’anno poiché “la nave terminerà il suo attuale noleggio (con la francese Geogas Trading, ndr) a fine estate” aggiunge ancora Filippi.

Marigola è una gas carrier da 17.805 metri cubi di capacità, controllata formalmente da Carbofin Spa e costruita presso gli stabilimenti genovesi di Fincantieri nel 1999. Fin dalla data di consegna da parte del cantiere è sempre stata sotto il controllo e nella disponibilità come armatore della genovese Carbofotta.

Esattamente un anno fa, [in occasione della cessione della nave Marola](#), la società armatoriale genovese guidata dai cugini Enrico Filippi ed Enrico Telesio aveva annunciato: “Archiviata questa vendita guardiamo con interesse alla possibilità di aggiungere alla nostra flotta una nave moderna, più probabile una nuova costruzione rispetto invece a un’unità second hand dal momento che in questo momento il mercato dei noli è buono e i prezzi dell’usato sono quindi elevati”.

Ad oggi la flotta Carbofin è composta da cinque unità Lpg tanker, tre midsize da 38.000 mc di capacità (in charter a Geogas) e due handysize da 18.000 mc (noleggiate in Brasile a Petrobras).

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Wednesday, January 12th, 2022 at 8:30 pm and is filed under [Navi](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.