

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Traffici di traghetti e crociere in ripresa a Genova ma lontani dai livelli pre-pandemia

Nicola Capuzzo · Wednesday, January 12th, 2022

Nel 2021 la pandemia di Covid-19 ha continuato a incidere, anche se in misura minore rispetto al 2020, sul traffico passeggeri del porto di Genova. Secondo i dati resi pubblici da Stazioni Marittime sono 2.094.701 i passeggeri in transito dalle banchine del capoluogo ligure, di cui 416.386 crocieristi e 1.678.315 passeggeri traghetto. Numeri nettamente superiori rispetto ai 1.325.426 passeggeri del 2020, ma comunque lontani 3.518.091 passeggeri del 2019.

Guardando ai dati totali crociere e traghetti, nel 2021 si sono registrati 2.094.701 passeggeri contro i 1.325.426 del 2020 (+769.275 pax, pari a +58,04%), mentre i passeggeri su navi da crociera sono passati da 131.121 nel 2020 a 416.386 nel 2021 (+285.265 pax, pari a +217,56%). Anche il numero dei passeggeri dei traghetti ha chiuso con un incremento, passando da 1.194.305 nel 2020 a 1.678.315 nel 2021 (+484.010, pari al +40,53%).

Entrando più nel dettaglio del traffico crocieristico l'anno scorso il terminal controllato da Msc ha registrato 138 toccate nave con 416.386 crocieristi, di cui 228.279 home port e 188.107 in transito (nel 2020 le toccate erano state 48 e i passeggeri totali 131.121, di cui 80.494 home port e 50.627 in transito). “Ovviamente i numeri, se confrontati con quelli degli anni pre-Covid-19, sono ancora bassi e sono indicativi del forte impatto della pandemia sul mercato delle crociere nel nostro porto, ancor più se paragonati alle stime per il 2021 elaborate prima del Covid, che verosimilmente si avvicinavano ai 300 scali e a 1,4 milioni di crocieristi” fa sapere Stazioni Marittime.

Va ricordato che il terminal operator genovese guidato da Edoardo Monzani è stato il primo nel Mediterraneo in grado di dare ospitalità alla “ripartenza” dopo il blocco governativo alle navi da crociera con la partenza ad agosto 2020 da Ponte dei Mille della MSC Grandiosa per un itinerario di 7 giorni nel Mediterraneo.

Per ciò che riguarda il traffico dei traghetti il 2021 ha chiuso con un deciso incremento rispetto all'anno precedente, sebbene siano ancora lontani i numeri pre-pandemia: i passeggeri sono stati 1.678.315 (+40,53%), le auto 634.496 (+40,50%), le moto 38.739 (+50,96%) e i metri lineari in generale 2.161.599 (+23,90%).

Rispetto al 2021 sono stati movimentati 484.010 passeggeri in più; la Sardegna ha incrementato di circa 253.000 passeggeri rispetto al 2020, la Sicilia circa 49.000, la Corsica circa 11.000, il Nord

Africa circa 171.000. Il traffico commerciale, che aveva comunque tenuto anche nel 2020 in quanto meno vincolato ai flussi turistici e non condizionato dalle limitazioni alla mobilità delle persone, ha chiuso con un ottimo incremento (+417.000 metri lineari circa).

Queste le previsioni di Stazioni Marittime per il 2022: “Anche in ragione della recrudescenza pandemica in atto dovuta anche alle varianti, risulta ancora difficile fare previsioni, ma l’auspicio è che l’andamento della campagna vaccinale e il graduale allentamento delle misure dei governi permettano un progressivo ritorno alla mobilità delle persone e quindi ad una ripresa dei flussi turistici, con incremento del traffico traghetti intorno al 15% e un movimento di 800.000 crocieristi”.

### **ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

This entry was posted on Wednesday, January 12th, 2022 at 8:30 am and is filed under [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.