

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Navi multipurpose in aiuto del traffico container anche per il 2022

Nicola Capuzzo · Friday, January 14th, 2022

Il livello dei noli per le navi multipurpose, attraversato da una crescita 'spinta' per tutto il 2021, ha rallentato la sua corsa verso la fine dell'anno. A dicembre, conferma ora l'ultimo report di Drewry, il valore medio giornaliero del costo del charter per unità di questo tipo ha segnato un aumento dello 0,9%, attestandosi su una media di 10.575 dollari. Un dato che mostra una decelerazione rispetto all'andamento di novembre (+1,9%), ottobre (+2,5%) e settembre (+5,3%), pur essendo superiore del 63% agli importi rilevati a inizio 2021 e del 69% a quelli del dicembre 2020.

Nel mese di gennaio, tuttavia, si assisterà a una nuova inversione di tendenza: secondo la società di analisi, i livelli delle rate di nolo torneranno infatti a salire a un ritmo più sostenuto, pari al +1,7%, arrivando a toccare i 10.750 dollari/giorno.

A spingere verso l'alto le tariffe continuano a essere le difficoltà del 'vicino' segmento delle portacontainer. I traffici 'in box', complice anche il diffondersi della variante Omicron, sono ancora vittime di congestioni portuali così come di chiusure, spingendo i carichi breakbulk a salire a bordo di navi 'Mpp'. Più in generale secondo Drewry le unità multipurpose continueranno a essere utilizzate per 'alleviare' le difficoltà del trasporto containerizzato per tutto il 2022. A riguardo gli analisti hanno anche citato l'esempio recente della Eagle, unità multipurpose che alla fine di dicembre ha lasciato Lampung, nell'isola di Sumatra, diretta a New Orleans carica di sacchi di caffè (di varietà Robusta) impilati in stiva. A noleggiare la nave è stata la società di trading Olam Food Ingredients, che ha quindi scelto di far viaggiare in questo modo un carico che normalmente sarebbe stato containerizzato.

### ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Friday, January 14th, 2022 at 10:00 am and is filed under [Navi](#), [Spedizioni](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

