

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Schottel fornirà i sistemi di propulsione per la Lng bunker tanker di F.Ili Cosulich

Nicola Capuzzo · Friday, January 14th, 2022

L'azienda tedesca Schottel è stata selezionata per fornire i sistemi di propulsione principale e ausiliario per la prima Lng Bunker Vessel da 8.000 m3 ordinata da Fratelli Cosulich Lng e attualmente in fase di costruzione presso i cantieri di Cimc Sinopacific Offshore and Engineering a Nantong, in Cina. Dopo la consegna nell'estate del 2023, questa imbarcazione da 5.300 tonnellate di portata lorda sarà destinata al servizio di bunkeraggio nell'area del Mediterraneo.

Andrea Cosulich, presidente di Fratelli Cosulich Lng, ha dichiarato: "Lo sviluppo dell'infrastruttura per il Gnl è un settore chiave per noi, e ci fa molto piacere poter contare sul supporto di Schottel per la consegna di impianti di propulsione ad alta efficienza per questo progetto. Siamo convinti che la loro esperienza e competenza ci consentiranno di far navigare le imbarcazioni in modo sicuro, affidabile e ottimale".

Il propulsore principale di questa nuova bettolina consiste in due Schottel EcoPeller di tipo Sre 360 con azionamento elettrico, dotati di un'elica da 2,3 m di diametro. In aggiunta, due Schottel TransverseThruster modello STT 1 CP verranno installati per assicurare il massimo della manovrabilità anche nelle zone portuali. Con questa configurazione, l'imbarcazione lunga 113 metri per 20 metri di larghezza raggiungerà una velocità in modalità *free running* di 13 nodi.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Friday, January 14th, 2022 at 7:30 am and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.