

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Grendi si gode il 2021 in crescita dei suoi terminal portuali a Cagliari

Nicola Capuzzo · Tuesday, January 18th, 2022

Mito of Sardinia, la nuova società terminalistica controllata dal Gruppo Grendi e operativa dal novembre scorso sulle banchine del Porto Canale di Cagliari, ha chiuso il 2021 centrando gli obiettivi di crescita e di rilancio del porto sardo per gli scambi import ed export dell'isola che si era prefissata. I numeri 2021 forniti dal gruppo guidato dalla famiglia Musso mostrano infatti un segno positivo pari al 17,9% rispetto a quelli 2020 sul traffico contenitori (111.110 Teu) nei quali incide per un buon +26,5% il traffico lo-lo, cui il terminal Mito è appunto dedicato. I metri lineari trasportati fra Toscana (Marina di Carrara) e Sardegna in totale risultano 406.084 (+ 33,8%), grazie anche ai 31.789 semirimorchi imbarcati (+ 33,9% circa rispetto al 2020). Numeri quindi decisamente positivi in tutti i segmenti che confermano un trend favorevole corroborato dall'investimento sul potenziamento del porto di Cagliari per il settore lo-lo.

Il Gruppo Grendi è presente sul porto del capoluogo sardo da oltre 20 anni e con Mito (Mediterranean Intermodal Terminal Operator) ha inteso rafforzare il suo ruolo offrendo al mercato ulteriori servizi di imbarco e sbarco innovativi volti ad ottenere la maggiore efficienza di sistema. Il terminal, a vocazione internazionale, si sviluppa su oltre 350 metri dei 1.500 totali dell'ex Cagliari Intrnational Container Terminal. Il suo piazzale misura 84.000 metri quadrati, ha un pescaggio di 16 metri ed è attrezzato con due gru di banchina, tre gru di piazzale Rtg, tre reach stacker e altrettante ralle portuali. Del servizio offerto da Mito usufruiscono già alcune fra le maggiori compagnie di navigazione a livello globale quali Hapag Lloyd, Msc e Cma Cgm.

Nella società del gruppo Grendi con base a Cagliari lavorano oggi dieci persone ed entro i prossimi mesi ne saranno aggiunte altre quattro; la stessa ha inoltre un indotto diretto a chiamata di altre 8/10 persone per le attività accessorie di imbarco e sbarco. Mito affianca e supporta con le sue prerogative lo-lo tutte le attività di trasporto consolidate del Gruppo che riguardano carichi completi, collettame e trasporti eccezionali tipiche delle tradizionali 5 partenze settimanali che uniscono l'isola al porto di Marina di Carrara oltre che quelle del collegamento merci trisettimanale con il porto di Olbia a nord della Sardegna.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Tuesday, January 18th, 2022 at 9:30 am and is filed under [Porti](#).
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.