

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Il Genoa Port Terminal di Spinelli sale nei container e break bulk ma scende nei rotabili

Nicola Capuzzo · Tuesday, January 18th, 2022

Il Genoa Port Terminal del Gruppo Spinelli ha chiuso l'anno 2021 con un risultato complessivo positivo rispetto al 2020 pari a un + 6,6% corrispondente a 521.626 Teu equivalenti.

Entrando più nel dettaglio dei dati forniti dal gruppo sui traffici del proprio terminal genovese nel 2021, rispetto all'anno precedente, si evidenzia un +18,2% nei contenitori imbarcati (che sono stati 247.882 mentre i Teu 'valgono' 419.537 unità) e un aumento dell'84% sulla merce varia (1.759 tonnellate). per ciò che riguarda invece i carichi rotabili si evidenzia una significativa riduzione del 26% con 536.061 metri lineari rispetto ai 722.920 dello scorso anno a causa delle linee chiuse da Tirrenia Cin.

Come già anticipato a suo tempo da SHIPPING ITALY il terminal di Genova Sampierdarena dal maggio scorso è tornata a servire la linea container operata da Zim che collega l'Italia con Stati Uniti e Canada, nella quale Hapag Lloyd ha uno slot agreement. Il Genoa Port Terminal è servito inoltre da nove linee regolari per i container operate da Borchard, Zim, Cosco, Cma Cgm, Marfret, Seago, Arkas, Hapag Lloyd e Zim mentre per i rotabili operano Tirrenia e Cotunav.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Tuesday, January 18th, 2022 at 11:15 am and is filed under [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.