

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Dopo Rif Line salpa un'altra linea container diretta tra Far East e Nord Adriatico

Nicola Capuzzo · Thursday, January 27th, 2022

Dopo il debutto e la sperimentazione vincente di Kalypso Compagnia di Navigazione (Rif Line) con un servizio di trasporto container diretto fra Cina e Italia, un'altra shipping company ha deciso di offrire una linea simile fra estremo Oriente e Nord Adriatico. Si tratta di Volta Container Line, marchio della società Volta Shipping services di Dubai, che da questo mese ha avviato una rotazione per mettere direttamente in collegamento fra loro gli scali di Qingdao, Pusan, Shanghai, Ningbo e Nansha con quelli di Misurata in Libia e di Koper in Slovenia senza trasbordi né toccate intermedie in Medio Oriente lungo la rotta. Sul servizio, il cui avvio è stato ufficializzato dalla port authority slovena Luka Koper, vengono impiegate piccole navi portacontainer di capacità compresa fra 1.200 e 2.700 Teu operate dalla società Sea Leat con un transit time compreso fra 20 e 30 giorni per coprire la rotazione degli scali da Oriente verso Occidente. Agente della linea in Slovenia è l'agenzia marittima Meridiana Shipping Agency d.o.o.

La nuova linea marittima ‘espresso’ nella rotazione dal Mediterraneo verso l’Asia parte proprio da Koper per giungere a Qingdao e poi agli altri scali cinesi in una ventina di giorni.

Similmente a Rif Line, anche Volta Shipping Services si definisce un NVOCC con slot a disposizione su navi che collegano regolarmente Asia ed Europa. A disposizione la società ha una ‘parco contenitori’ da oltre 125.000 Teu, di cui l’85% di proprietà e nuovi, alcuni dei quali sono reefer e special.

L’altra neonata compagnia di navigazione espresso fra Italia e Far East, Kalypso Compagnia di Navigazione, sta intanto dimostrando di voler fare molto sul serio in prospettiva futura. Oltre al general manager Franco Rondini e al consulente Alessandro Astengo, altri nomi di spicco si stanno aggiungendo alla squadra di manager che compongono il nuovo organigramma aziendale: l’ultima new entry con il ruolo di commercial manager è stata infatti Barbara Carrara, agente raccomandatario marittimo con alle spalle una ventina d’anni di esperienza professionale prima in China Shipping e poi in Cosco.

Kalypso in questo momento sta operando, attraverso cinque piccole navi portacontainer (Cape Flores, Iberian Express, Songa Cheetah, Julius e Admiral Star), una linea diretta fra Estremo Oriente e Italia per il trasporto di container fra la Cina e i porti italiani di Civitavecchia e Salerno nel Tirreno e fra il Bangladesh e lo scalo di Ravenna in Adriatico.

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

This entry was posted on Thursday, January 27th, 2022 at 12:28 pm and is filed under [Navi](#), [Porti](#), [Spedizioni](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.