

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Per Clia ritorno alla piena operatività delle crociere ad agosto

Nicola Capuzzo · Friday, January 28th, 2022

Cruise Lines International Association, la principale associazione di categoria del settore crocieristico al mondo, ha pubblicato oggi il [report](#) annuale '2022 State of the Cruise Industry Outlook'.

“Il rapporto offre l’opportunità di riflettere sulla strada fatta dal nostro settore, dato che le navi da crociera oceaniche Clia hanno accolto più di sei milioni di ospiti a bordo da quando hanno ripreso le operazioni nel luglio 2020. Mentre la nostra attenzione per la salute e la sicurezza rimane una priorità, il nostro settore dimostra di essere anche all’avanguardia nella sostenibilità ambientale e nella gestione delle destinazioni” ha dichiarato Kelly Craighead, Presidente e Ceo di Clia.

Il report traccia anche un quadro sulla flotta del futuro: “Entro il 2027 – spiega la nota di accompagnamento di Clia – 26 navi da crociera saranno alimentate tramite Gnl, l’81% della capacità globale sarà equipaggiata di sistemi avanzati di trattamento delle acque reflue, 174 navi da crociera saranno dotate di impianti di alimentazione elettrica da terra”.

Forniti anche alcuni dati di mercato relativi al 2020: “I dati economici del 2020 riflettono l’impatto di vasta portata della pandemia sulla più ampia comunità crocieristica, oltre a sottolineare l’importanza del turismo crocieristico per le economie di tutto il mondo. Nel dettaglio: 5,8 milioni di imbarchi passeggeri (-81%), 576.000 posti di lavoro supportati dalle crociere (-51%), 64,4 miliardi di dollari americani di contributo economico totale (-59%)”.

Ottimista lo sguardo di Clia sulla ripartenza postpandemia: “I protocolli leader del settore stanno facilitando la ripresa del turismo crocieristico in tutto il mondo, che di conseguenza sta favorendo il ritorno delle persone al proprio lavoro e rafforzando tanto le economie locali, quanto quelle nazionali. Nel dettaglio: più del 75% della capacità delle navi da crociera oceaniche Clia è tornata in servizio, quasi il 100% stima invece di tornare operativo entro il mese di agosto 2022. Si stima che le compagnie di crociera di tratte oceaniche Clia debutteranno con 16 nuove navi nel 2022, comprese cinque alimentate a Gnl e nove navi da spedizione. La flotta del 2022 sarà dotata al 100% di sistemi avanzati di trattamento delle acque reflue”.

Particolarmente roboanti e apodittiche (le fonti del report sono Clia stessa e un centro di ricerca privato ignoto ai canali accademici, Brea) le assunzioni sul “valore del turismo crocieristico” (esterno), senza alcuna comparazione col relativo costo esterno: “I turisti che scelgono di viaggiare in crociera e il denaro che spendono nelle località che visitano creano posti di lavoro e opportunità

per le comunità locali di tutto il mondo. Nel dettaglio: per ogni 24 turisti si crea un lavoro a tempo pieno; ciascun passeggero spende una media pari a 750 dollari americani nelle città di scalo nel corso di una crociera della durata di una settimana; 6 turisti su 10 affermano di essere tornati in una città che avevano precedentemente visitato facendo tappa durante un soggiorno in crociera”.

### **ISCRIVITI ALLA [NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY](#)**

This entry was posted on Friday, January 28th, 2022 at 12:00 pm and is filed under [Economia](#), [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.