

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Sale a 5 navi la flotta di Kalypso (Rif Line)

Nicola Capuzzo · Tuesday, February 1st, 2022

La flotta della neonata Kalypso Compagnia di Navigazione, la shipping line controllata dal gruppo Rif Line di Fiumicino (Roma) e guidata da Franco Rondini, è salita a 5 unità.

Lo ha reso noto a SHIPPING ITALY l'amministratore delegato di Rif Line, Francesco Isola, spiegando che, oltre alle portacontainer Cape Flores, Iberian Express e Songa Cheetah, se ne sono aggiunte altre due. "La portacontainer Julius per un anno e la Admiral Star per 2/3 round voyage" fra Asia e Italia, "una nave piccola, quest'ultima, che verrà sostituita con una più grande al termine" dell'impiego di breve termine. Dunque si profila non solo un incremento numerico del naviglio in flotta ma anche della portata media delle portacontainer in servizio sulle due line dirette operate da Kalypso fra Cina e Italia range portuale Tirreno (Civitavecchia e Salerno) e Bangladesh – Italia range Adriatico (Ravenna).

Julius è una nave da quasi 1.400 Teu di portata mentre Admiral Star ha appunto una capacità limitata ad appena 822 Teu ma, come detto dallo stesso Isola, verrà presto rimpiazzata da un'altra unità di portata maggiore.

Come già riportato recentemente dal nostro giornale, la squadra manageriale di Kalypso Compagnia di Navigazione ha appena preso forma e vede al vertice [Franco Rondini nel ruolo di general manager](#), affiancato dal [consulente Alessandro Astengo](#) e dalla [commercial manager Barbara Carrara](#).

N.C.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Tuesday, February 1st, 2022 at 7:30 pm and is filed under [Navi](#), [Spedizioni](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

