

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Rfi ha presentato Easyrailfreight: la nuova vetrina del trasporto ferroviario merci

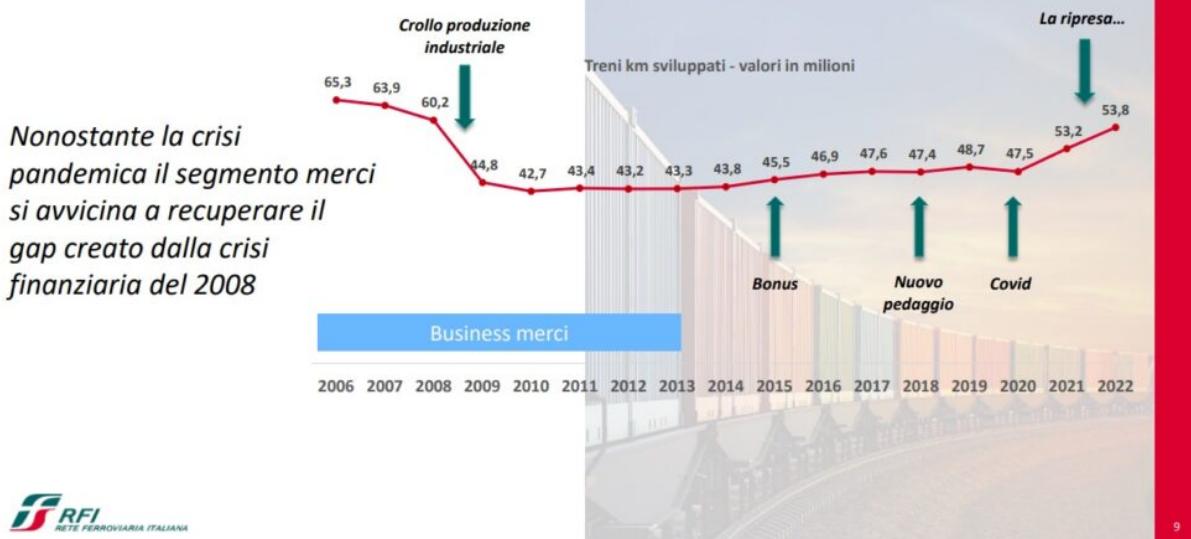
Nicola Capuzzo · Tuesday, February 8th, 2022

Rete Ferroviaria Italiana, il gestore della rete ferrata controllato dal Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane, in occasione di un [webinar organizzato dall'associazione Fise Uniport e dedicato al Pnrr](#), ha presentato quello che a tutti gli effetti sembra essere una sorta di marketplace dei treni merci italiani.

“Siamo impegnati in un piano straordinario di investimenti grazie al Pnrr, ma non solo. Stiamo lavorando per collegare la rete in modo più significativo con i porti. Abbiamo avviato il progetto Easyrailfreight che si propone di favorire la promozione e lo sviluppo dei servizi di logistica ferroviaria, in coerenza con gli obiettivi dell’Ue connessi alla decarbonizzazione dei trasporti” ha spiegato Christian Colaneri, direttore commerciale di Rfi. “Tale scopo – ha aggiunto – verrà perseguito tramite la realizzazione di un sistema informativo per gli attori della logistica per favorire l’incontro tra domanda e offerta, agevolare l’acquisizione dei servizi integrativi e consentire una vista completa dei servizi sul mercato”. Infine Colaneri, a proposito dell’impegno di Rfi, ha ricordato che sono stati “avviato interventi di efficientamento dei raccordi ferroviari per 30 milioni di euro a valere sul Fondo Complementare al Pnrr. Nonostante la crisi pandemica il segmento merci si avvicina a recuperare il gap creato dalla crisi finanziaria del 2008”.

## La crescita del segmento ferroviario merci

Trend dei volumi di produzione del business



9

Più nel dettaglio, secondo i contenuti riportati nella presentazione di Rfi, il progetto Easyraifreight in una fase successiva prevde lo sviluppo di una funzione per consentire il tracciamento delle spedizioni.

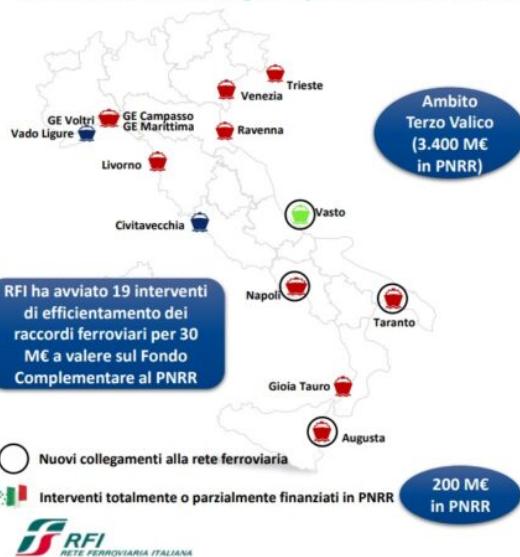
“Il sistema opera sull’orario dei treni merci programmati; una query spaziale consente di collegare la relazione di traffico, che l’utente inserisce a sistema, con le soluzioni via ferro esistenti” spiegano da Rfi. “La base dati dei treni programmati verrà integrata con le informazioni fornite dalle imprese ferroviarie, dagli Mto, dai terminalisti e dagli autotrasportatori. In tal modo l’utente potrà visualizzare il tipo di servizio e le attività necessarie al suo completamento, disponendo così di una vista completa sul trasporto, sia terminal to terminal che door to door”.

Il servizio Easyrailfreight consentirà di “verificare la fattibilità di un pacchetto di trasporto a partire dalle tracce invendute disponibili. L’obiettivo è semplificare il processo di costruzione di un’offerta integrata, aggregando i vari segmenti di servizio tramite l’acquisizione delle informazioni necessarie con un unico strumento informativo”.

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

## Miglioramento collegamenti con porti

### Ultimo/Penultimo miglio e potenziamenti infrastrutturali



Porti che risulteranno collegati alla rete ferroviaria:

$$26 = 11 + 11 + 4$$

Totale porti

Porto Core

Porto Comprehensive

Porto Off Rete TEN-T



#### I principali interventi

Porto	Azioni messe in campo	Status attuativo
Genova Marittima	<ul style="list-style-type: none"> <li>Realizzazione nuova stazione</li> <li>Allungamento modulo</li> </ul>	Progettazione
Genova Voltri	<ul style="list-style-type: none"> <li>Incremento capacità linea di collegamento</li> <li>Allungamento modulo (per fasi)</li> </ul>	Realizzazione (1^ fase) Progettazione (2^ fase)
Genova Campasso	<ul style="list-style-type: none"> <li>Allungamento modulo</li> <li>Potenziamento linee di collegamento</li> </ul>	Realizzazione
Trieste	<ul style="list-style-type: none"> <li>Upgrading linee di collegamento</li> <li>Potenziamento impianti</li> </ul>	Realizzazione (1^ fase)
Venezia	<ul style="list-style-type: none"> <li>Potenziamento Venezia Marghera Scalo</li> </ul>	Realizzazione (1^ fase)
Ravenna	<ul style="list-style-type: none"> <li>Adeguamento a sagoma e soppressione PL</li> <li>Prolungamento dorsale destra Candiano</li> <li>Potenziamento destra e sinistra Candiano</li> </ul>	Realizzazione Progettazione
Livorno	<ul style="list-style-type: none"> <li>Collegamento diretto porto-interporto</li> <li>Collegamento interporto – linea Pisa/Vada</li> <li>By-pass di Pisa</li> </ul>	Progettazione
Civitavecchia	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nuova fermata passeggeri</li> <li>Upgrading tecnologico linea di collegamento</li> </ul>	Progettazione
Napoli	<ul style="list-style-type: none"> <li>Eliminazione interferenze con viabilità</li> <li>Nuova stazione</li> </ul>	Fattibilità
Taranto	<ul style="list-style-type: none"> <li>Potenziamento stazione Cagliari</li> <li>Collegamento a nuova piastra logistica</li> <li>Nuovo collegamento</li> </ul>	Realizzazione
Vasto		Fattibilità
Augusta	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nuovo collegamento a porto commerciale</li> </ul>	Fattibilità
Vado Ligure	<ul style="list-style-type: none"> <li>Allungamento modulo</li> <li>Potenziamento tecnologico</li> </ul>	Progettazione
Gioia Tauro	<ul style="list-style-type: none"> <li>Allungamento modulo</li> <li>Potenziamento linee di collegamento</li> </ul>	Fattibilità

This entry was posted on Tuesday, February 8th, 2022 at 1:20 pm and is filed under [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.