

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Il porto di Salerno conquista anche la linea col Bangladesh di Kalypso

Nicola Capuzzo · Wednesday, February 9th, 2022

Il porto di Salerno, più precisamente il Salerno Container Terminal, è il secondo scalo che Kalypso Compagnia di Navigazione (Rif Line) toccherà in Italia, oltre a Ravenna, con la linea marittima diretta da e per il Bangladesh.

Una nota dell'azienda spiega appunto che, “dopo Ravenna, la compagnia di navigazione di proprietà di Rif Line aumenta le tratte di collegamento da Chattogram con l'aggiunta dello scalo campano”.

Attualmente Kalypso [dispone di una flotta di 5 navi](#), che percorrono tratte verso il Bangladesh e la Cina, collegate dai porti di Civitavecchia e Salerno con i porti di Taicang e Da Chan Bay per la Cina e Ravenna e Salerno per il porto di Chattogram per il Bangladesh.

“È nostro fermo desiderio poter offrire un servizio sempre più completo ed efficiente, e per farlo avevamo sin da principio l'obiettivo di intensificare i collegamenti con un paese strategico come il Bangladesh” commenta Franco Rondini. “Abbiamo valutato la possibilità di diversi scali italiani, ma alla fine il porto di Salerno è risultato essere la soluzione migliore”.

Dalla sua nascita Kalypso “ha sempre dichiarato un desiderio di crescita, puntando a offrire un servizio qualitativamente sempre migliore, forte anche del supporto di Rif Line, che ha già investito nella compagnia oltre 25 milioni di dollari e si prepara ad investire altrettanti per il 2022”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Wednesday, February 9th, 2022 at 3:01 pm and is filed under [Navi](#), [Porti](#), [Spedizioni](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

