

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Anche Hapag Lloyd lancia una nuova linea container no-stop fra Cina ed Europa

Nicola Capuzzo · Thursday, February 17th, 2022

Le linee marittime ‘espresso’ per il trasporto container su rotte intercontinentali sembrano non essere più appannaggio solo di piccoli operatori outsider come [Kalypso](#), [Volta Container Line](#), [Fastic Logistic Ltd](#) ed [Ellerman City Liners](#) espressione spesso di gruppi spedizionieristici. Il global carrier tedesco hapag Lloyd ha infatti annunciato l’avvio di un servizio di linea diretto, senza scali intermedi, fra Cina meridionale e Nord Europa con un transit time di 27 giorni.

“Con il nuovo servizio Cgx Hapag-Lloyd fornirà un nuovo porto di accesso ai traffici marittimi da e per la Cina Meridionale collegandolo direttamente con il Nord Europa su base settimanale. I clienti potranno così utilizzare i servizi intermodali della baia di Dachan per accedere a quell’area della Cina mentre attraverso Amburgo potranno raggiungere anche i mercati dell’Europa centrale e orientale” spiega Hapag Lloyd.

“Per pianificare nel modo migliore il carico dei nostri clienti, in considerazione della forte domanda di trasporto containerizzato, abbiamo voluto sviluppare questo nuovo servizio che mette in relazione la Cina con la Germania e affrontare così le attuali sfide del mercato” ha affermato Andreas Buetfering, senior director Trade Management Far East di Hapag-Lloyd. “Dal nostro impegno è nato Cgx che è in grado di offrire ai nostri clienti una nuova e veloce connessione fra Cina ed Europa e di ottenere un doppio risultato nel servizio di trasporto: ridurne le difficoltà e aumentarne l’affidabilità”.

Il nuovo servizio China Germany Express opererà con otto navi panamax (dunque da circa 5.000 Teu di portata) e sostituirà i servizi Far East Loop 6, 7 e 8 di Hapag-Lloyd a partire da aprile 2022.

La prima navigazione in direzione ovest, da Dachan Bay ad Amburgo, è prevista per l’inizio di aprile 2022 e la prima navigazione in direzione est, da Amburgo a Dachan Bay, per l’inizio di maggio 2022.

Al momento non è noto se sia allo studio un collegamento simile fra il Far East e un porto del Mediterraneo.

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

This entry was posted on Thursday, February 17th, 2022 at 9:40 am and is filed under [Navi](#), [Senza categoria](#), [Spedizioni](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.