

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

La nave Finnclipper in arrivo dalla Svezia per sostituire l'Euroferry Olympia incendiata

Nicola Capuzzo · Saturday, February 19th, 2022

Il Gruppo Grimaldi di Napoli, dovendo probabilmente rinunciare per sempre (o comunque per un lungo periodo di tempo) alla nave ro-ro Euroferry Olympia, ha già deciso quale sarà il mezzo che la rimpiazzerà sul collegamento marittimo che scala i porti di Brindisi, Igoumenitsa e Patrasso.

Si tratta del Finnclipper, nave della controllata Finnlines che risulta già in navigazione dal porto svedese di Malmo (dov'era attualmente impiegata sulla linea con Travemunde, in Germania) al porto di Brindisi dove è attesa fra un deconda di giorni (il 28 febbraio).

Quest'ultima nave (ex Rosalind Franklin), gemella del Vizzavona di Corsica Linea, è stata costruita nel 1999, ha una lunghezza di 188,30 metri, larghezza 29 metri, può trasportare fino a 800 passeggeri e 624 veicoli; il suo garage ha infatti una capacità di 3.079 metri lineari e può raggiungere la velocità massima di 22 nodi.

La Euroferry Olympia, la nave rimasta vittima di un grave incendio nella notte fra il 17 e il 18 febbraio, è invece lunga 183 metri, larga 28,7, ha una capacità passeggeri pari a 560 persone e un garage in grado di accogliere fino a 2.400 metri lineari di carico rotabile.

In seguito ai gravi danni causati dalle fiamme al garage e alla coperta, e considerata anche l'età pari a 27 anni (è stata costruita nel 1995), appare molto probabile che per questa nave la società armatrice Grimaldi Euromed dichiari agli assicuratori la perdita totale e sarà quindi destinata alla demolizione.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY



This entry was posted on Saturday, February 19th, 2022 at 10:00 am and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.