

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Nuovo treno container e nuova sede a Marzaglia per Contship Italia

Nicola Capuzzo · Monday, February 21st, 2022

Contship Italia ha annunciato l'avvio di un nuovo servizio ferroviario per il trasporto di container fra il porto di Spezia e l'inland terminal di Marzaglia (Modena) gestito da terminali Italia, società del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane.

Una nota spiega che sono al momento previsti 3 round trip a settimana, con l'obiettivo di arrivare in breve tempo almeno a 5 coppie di treni settimanali.

Lo scalo modenese, situato in posizione strategica adiacente alla linea ferroviaria Milano – Bologna e alla rete stradale e autostradale (a 3 km dal casello A1 Modena Nord), “consentirà ottimi collegamenti con le aree produttive dell’Emilia-Romagna permettendo ai nostri clienti maggiore flessibilità grazie anche all’imminente possibilità di movimentare casse mobili, merce ADR e container in corridoio doganale” spiegano da Contship.

Oltre a ciò la peculiare posizione dell’hub intermodale emiliano permetterà di creare nuovi collegamenti ferroviari anche su scala internazionale attraverso sinergie di rete con il terminal di Melzo, con la possibilità di rilanciare treni verso il Nord Europa.

“Le nostre esigenze di crescita su un’area particolarmente strategica e la nostra visione internazionale ci hanno portato a scegliere un terminal che potrà garantirci il supporto necessario per raggiungere gli ambiziosi obiettivi che ci siamo posti per i prossimi mesi” è il commento di Cristiano Pieragnolo, direttore generale di Hannibal Spa.

Hannibal, Oceanogate e Rail Hub Milano aprono anche nuovi uffici operativi presso il terminal di Marzaglia.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Monday, February 21st, 2022 at 10:00 am and is filed under [Porti, Spedizioni](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

