

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Hhla Plt Italy conquista una linea marittima di Dfds e i treni di Ekol Logistics

Nicola Capuzzo · Wednesday, February 23rd, 2022

Il servizio marittimo fra Mersin (Turchia) e Trieste della compagnia di spedizioni e logistica internazionale Dfds da oggi, con lo scalo della nave Cappadocia Seaways, toccherà regolarmente il terminal Hhla Plt Italy di Trieste. Lo annuncia il terminalista parte del gruppo Hhla spiegando che questo traghetto opera insieme alle navi Paqize e alla Olympos Seaways sulla stessa rotta che collega Turchia e Italia. Dfds farà scalo al terminal (ex) Piattaforma Logistica di Trieste tre volte alla settimana per scaricare e caricare camion, trailer, container e swap body. I traghetti su questo servizio hanno una portata che va dai 2.5000 ai 3.735 metri lineari.

Oltre a ciò il 22 febbraio il terminal ha accolto anche il primo treno Ekol inaugurando un servizio intermodale regolare che collega Trieste a Karlsruhe, in Germania, con 6 partenze settimanali. Il convoglio è formato da 16 vagoni con 32 slot per trailer e container pari a 64 unità standard (Teu). Lars Hoffmann, vicepresidente e responsabile della Business Unit Dfds del Mediterraneo ha detto: "Siamo lieti di iniziare a collaborare regolarmente con Hhla Plt a Trieste come terminal per la nostra linea di Mersin. L'obiettivo per noi è che questo cambiamento crei un'esperienza migliore per i clienti su tutte le nostre linee da e per Trieste. Spostando il servizio di Mersin, creeremo più spazio a Trieste per tutte le nostre linee, il che migliorerà il flusso del traffico. In aggiunta, Dfds sta anche testando un parcheggio esterno per alleggerire ulteriormente la congestione". In queste parole si legge anche la spiegazione del motivo per cui la compagnia di navigazione danese abbia deciso di traslocare questa linea dalla propria banchina dedicata: mancanza di spazi in banchina al terminal di Riva Traiana.

E?ber Horasan, direttore generale di Ekol Logistics Trieste, ha infatti dichiarato: "L'inizio delle attività di navi roro con Hhla Plt nel porto di Trieste rappresenta un passo molto importante nel risolvere i problemi di spazio che riguardano tutte le parti coinvolte. A seguito di questa scelta positiva, noi, come Ekol Logistics, abbiamo deciso di operare con 12 treni a settimana fra Trieste e Karlsruhe per le nostre unità in partenza/arrivo da/per Hhla Plt con navi ro-ro".

Antonio Barbara, amministratore delegato di Hhla Plt Italy, infine ha aggiunto: "Siamo onorati che Dfds ci abbia scelto per il suo servizio regolare tra Mersin (Turchia) e Trieste. Allo stesso tempo, Ekol Logistics ha scelto il nostro terminal per un collegamento ferroviario regolare tra Trieste e Karlsruhe (Stoccarda). Con questo, Trieste si conferma come hub principale che collega il Mediterraneo orientale, il Medio Oriente e l'Estremo Oriente all'Europa, mentre Hhla Plt Italy

rafforza la sua posizione di terminal multipurpose indipendente e neutrale. Con il nuovo servizio ferroviario, stiamo contribuendo alla riduzione del traffico stradale e rispettando l'impegno di Hhla per la sostenibilità”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY



This entry was posted on Wednesday, February 23rd, 2022 at 8:45 am and is filed under Porti. You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

