

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Panasonic Toughbook per le necessità IT del settore marittimo

Nicola Capuzzo · Wednesday, February 23rd, 2022

Articolo a firma di Roland de Haas *

* Co-founder di Dutch IT Supplier BV, azienda specializzata nel fornire consulenza e soluzioni IT a clienti attivi nel settore marittimo

Quello marittimo è un settore specifico, in cui il tempismo è cruciale. Spesso è difficile stabilire con esattezza quando una nave arriverà in porto, e una volta che si trova al molo, vorrà ripartire il prima possibile. Flessibilità, attenzione e velocità sono fondamentali – non essere tempestivi può causare enormi problemi a bordo, soprattutto se il porto successivo verrà raggiunto soltanto nel giro di settimane. Da una parte, quindi, pianificare precisamente quando la nave arriverà in porto è complesso, perché dipende da numerosi fattori tra cui condizioni meteorologiche e questioni legislative e/o amministrative che devono essere risolte prima di poter permettere il suo ingresso in porto. Dall'altra, il settore IT e le sue soluzioni si evolvono rapidamente, e restare aggiornati sugli sviluppi richiede tempo e una conoscenza specialistica, poiché sono sempre di più gli aspetti del mondo marittimo coinvolti – dai dati IOT dei sensori fino alle soluzioni di welfare a bordo per l'equipaggio. Tutto è connesso.

Per questo motivo Dutch IT Supplier collabora con Panasonic, con l'obiettivo di studiare la combinazione ideale tra office automation standard e hardware certificato per l'uso marittimo. Il risultato sono soluzioni economicamente interessanti per questo mercato, con una rete di supporto globale, e in grado di rispettare una serie di requisiti.

Ecco alcuni dei motivi per cui è necessario affidarsi a un partner IT specializzato per il settore marittimo:

1) Longevità

Molte navi sono costruite per durare decenni, e questo si riflette anche sull'infrastruttura IT. Le navi più vecchie sono dotate di sensori e connettori specifici (ad esempio porte RS-232 / Com) che devono poter essere letti. Ecco perché sono necessarie determinate configurazioni per far sì che anche gli hardware più recenti possano connettersi ad essi in maniera ottimale. Per comprendere pienamente le necessità di un cliente, è molto importante conoscere queste specifiche e di

conseguenza poter offrire una consulenza ottimale.

2) Connettività e larghezza di banda

Una delle sfide maggiori nella navigazione è la connettività, che rappresenta anche la principale differenza tra l'office automation e l'IT di bordo.

Nel momento in cui una nave lascia il porto, la connessione tramite segnali mobili (WiFi/4G/5G) con strumentazione standard svanisce molto rapidamente. Più al largo, avviene il passaggio alla comunicazione satellitare – una rete stabile, ma con una larghezza di banda ridotta e molto costosa da utilizzare. La banda limitata e il suo costo sono quindi due fattori da tenere sempre in considerazione per le soluzioni di Mobile Solutions Business Division comunicazione a bordo; per renderle disponibili al minor costo possibile, si consigliano soluzioni specifiche, come le antenne High-Gain o tecniche di compressione dei dati. La connettività a bordo diventa sempre più importante, poiché sempre più attrezzature sono dotate di sensori, che forniscono dati da trasformare (tramite la business intelligence) in informazioni di grande valore.

3) Affrontare gli elementi

Sul ponte e negli spazi dedicati a carico e motore, la strumentazione deve resistere ad acqua, vibrazioni, calore, vento, polvere e sale; inoltre, l'equipaggio è solitamente piuttosto brusco e ha spesso le mani sporche. I laptop e tablet Panasonic TOUGHBOOK fanno ciò che promettono: sono robusti, indifferenti allo sporco e resistenti a qualsiasi condizione atmosferica. In più, permettono di aggiungere molto facilmente elementi opzionali come scanner o porte seriali. Il prezzo iniziale di acquisto di un Toughbook è superiore a quello di un notebook standard, ma l'investimento si ripaga rapidamente nell'uso quotidiano. Panasonic offre gli accessori giusti e le opzioni di espansione studiate precisamente per un utilizzo efficace sui device. Pensando in termini di longevità, facilità d'uso e qualità, un Toughbook è un investimento sostenibile.

4) Copertura globale

Per la natura internazionale del settore marittimo, è importante affidarsi a fornitori che possano offrire servizi e supporto in tutto il mondo. Panasonic gode di una presenza globale, che unita alla sua conoscenza ed esperienza nel segmento dei dispositivi rugged è fondamentale per le spedizioni; una nave non può tornare al porto di origine in caso di problemi. Con Panasonic, le riparazioni possono essere effettuate in qualsiasi Paese, o è possibile far consegnare un dispositivo sostitutivo.

Panasonic

BUSINESS

Panasonic

Panasonic Corporation è leader mondiale nello sviluppo e nella produzione di prodotti per l'elettronica di consumo e nell'offrire ai clienti soluzioni di elettronica, sicurezza abitativa,

automotive e B2B. L'azienda, che ha festeggiato il suo 100° anniversario nel 2018, è cresciuta a livello globale ed oggi è attiva attraverso 528 società sussidiarie e 72 aziende consociate in tutto il mondo, registrando ricavi netti pari a 61,9 miliardi di euro nell'esercizio conclusosi il 31 marzo 2020. Attraverso il continuo impegno nel perseguire valore attraverso l'innovazione in tutte le sue divisioni di business, l'azienda ha come obiettivo quello di creare per i suoi clienti "a better life and a better world". Per maggiori informazioni su Panasonic: <https://www.panasonic.com/global>

Panasonic Mobile Solutions Business

Panasonic Mobile Solutions Business è una delle divisioni di Panasonic Connect Europe GmbH. Con sede a Wiesbaden (Germania), Panasonic Mobile Solutions Business assiste gli operatori mobili migliorandone la produttività con la sua gamma TOUGHBOOK che comprende notebook, tablet e palmari rugged dedicati al mondo del lavoro. Panasonic è leader del mercato europeo con il 45% di market share per notebook e tablet rugged professionali (dati relativi al 2019 – ricerca VDC, marzo 2020).



This entry was posted on Wednesday, February 23rd, 2022 at 8:00 am and is filed under [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.