

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Finnclipper arrivata a Piombino per cambiare nome in Igoumenitsa

Nicola Capuzzo · Saturday, February 26th, 2022

Il traghetto svedese Finnclipper di Finnlines è arrivato al porto di Piombino proveniente da Malmö (Svezia) per prendere prossimamente il posto del ro-ro Euroferry Olympia sulla linea Brindisi-Igoumenitsa-Patras, dove temporaneamente è in servizio il traghetto Florencia, solitamente impiegato sulla Ancona-Igoumenitsa assieme alla gemella Venezia.

La nave, secondo indiscrezioni, isserà nuovamente bandiera cipriota, cambierà nome in Igoumenitsa e indosserà la tipica livrea Grimaldi Lines.

Finnclipper è stata costruita nel 1999 presso i cantieri navali Astilleros Españoles di Puerta Real, ha una stazza lorda di ben 33.958 tonnellate, ha una lunghezza di 188,3 metri, una larghezza di 29,3 metri, può ospitare fino a 800 passeggeri e 624 veicoli, il suo garage ha una capacità di 3.079 metri lineari e può arrivare a una velocità massima di 22 nodi.

Intanto il conto delle vittime dell'incendio sulla Euroferry Olympia è salito a 6 persone mentre i dispersi rimangono 5.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

(Photo credit: Mattia Montanelli)

This entry was posted on Saturday, February 26th, 2022 at 11:30 am and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.