

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

A vuoto il primo assalto di Unione Piloti al rinnovo tariffario

Nicola Capuzzo · Monday, February 28th, 2022

Il primo tentativo di Unione Piloti, una delle due associazioni di rappresentanza delle corporazioni dei piloti dei porti, di fermare la procedura di rinnovo tariffario 2021-22 portata avanti dall'altra sigla, Fedepiloti, con Confitarma, Federagenti e Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, è andato a vuoto.

Il Tar del Lazio, infatti, in composizione monocratica ha respinto con un decreto la richiesta di sospensione cautelare di una serie di atti adottati dal Mims fra l'agosto 2020 e il febbraio 2020 (di simile oggetto, ad esempio la nota del Mims dell'aprile 2021 intitolata a “Criteri e meccanismi tariffari per il servizio di pilotaggio: sintesi dell'analisi e delle proposte di revisione Fedepiloti – Confitarma – Federagenti”).

Il giudice ha adottato la decisione “ritenuto che il fumus del ricorso e dei motivi aggiunti (attesa la complessità delle questioni con essi prospettate) necessita di approfondimento in sede di trattazione collegiale, nel contraddittorio delle parti, e che, nelle more della relativa delibazione, il pregiudizio dedotto, avente natura essenzialmente economica, non può essere ritenuto irreparabile, anche in considerazione della data stabilita per la trattazione collegiale della istanza cautelare”.

Fra poco più di tre settimane, infatti, sull'istanza di sospensiva si pronuncerà la camera di consiglio, mentre non risulta ancora fissata udienza di merito.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Monday, February 28th, 2022 at 12:00 pm and is filed under [Politica&Associazioni](#), [Porti](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.