

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Commessa record per Prysmian: realizzerà la prima interconnessione sottomarina fra Uk e Germania

Nicola Capuzzo · Wednesday, March 2nd, 2022

Il Gruppo Prysmian, azienda attiva nel settore dei sistemi in cavo per l'energia e le telecomunicazioni, ha annunciato di essersi aggiudicata una commessa del valore di circa 1,2 miliardi di euro assegnata da NeuConnect Britain Limited e NeuConnect Deutschland GmbH per la progettazione, produzione, installazione, test e collaudo "chiavi in mano" di un'interconnessione sottomarina di 725 km che per la prima volta collegherà direttamente le reti elettriche tedesche e inglesi. Questo sistema in cavo sottomarino e terrestre dalla capacità di 1.400 MW collegherà due dei maggiori mercati energetici europei, favorendo l'uso e l'integrazione delle risorse per la generazione di energia rinnovabile in Germania e nel Regno Unito.

Prysmian spiega che l'interconnessione NeuConnect è un progetto finanziato privatamente, sviluppato da un gruppo di investitori internazionali tra cui Meridiam, Allianz Capital Partners e Kansai Electric Power, ed è subordinato al successo della gara di appalto della stazione di conversione e agli accordi di finanziamento del progetto.

"Una volta completato nel corso dei prossimi anni, NeuConnect entrerà nel novero delle interconnessioni più lunghe al mondo" ha sottolineato Hakan Ozmen, EVP Projects di Prysmian Group. "Si tratta inoltre di una delle prime interconnessioni a essere finanziate grazie a un accordo di project financing, a dimostrazione di come i principali progetti infrastrutturali necessari per raggiungere gli obiettivi energetici sostenibili europei siano promossi dagli investimenti privati".

Il progetto metterà a disposizione il collegamento in cavo che correrà lungo la tratta dalla stazione di conversione inglese situata sull'Isola di Grain, nel Kent (Regno Unito), e attraverserà le acque inglesi, olandesi e tedesche fino al punto di approdo tedesco nella Bassa Sassonia, per arrivare infine alla stazione di conversione nelle vicinanze di Wilhelmshaven. Il progetto NeuConnect fornirà un'importante infrastruttura per la trasmissione di energia che contribuirà ai più ampi obiettivi europei che puntano a incrementare la disponibilità di energia elettrica economicamente conveniente, sostenibile e sicura.

Prysmian fornirà un sistema in cavo completo ad alta tensione in corrente continua (HVDC) da ±525 kV che impiegherà cavi con isolamento in carta impregnata in miscela (MI) e includerà cavi in fibra ottica per la tratta terrestre e determinate sezioni sottomarine. Il sistema sarà integrato con sistemi all'avanguardia per il monitoraggio dei cavi che supporteranno le attività di monitoraggio e

manutenzione e i servizi erogati durante il periodo di garanzia.

I cavi sottomarini e terrestri saranno realizzati presso lo stabilimento di Arco Felice, il centro di eccellenza di Prysmian vicino a Napoli. Le attività di installazione offshore coinvolgeranno tre navi posacavi del Gruppo, tra cui la Leonardo da Vinci, la più performante presente sul mercato, la Cable Enterprise e la Ulisse (la cui gestione tecnica è affidata alla società monegasca Sea World Management). Il collaudo del progetto è previsto per la seconda metà del decennio.

Il progetto NeuConnect si aggiunge alle più recenti commesse assegnate a Prysmian Group e fa seguito a progetti quali il Viking Link, la connessione attualmente in fase di installazione tra la Danimarca e il Regno Unito, nonché al successo delle recenti commesse dell'importante contratto quadro assegnato da Terna per sviluppare una rete elettrica più solida in Italia e al collegamento strategico tra l'Arabia Saudita e l'Egitto assegnato rispettivamente da SEC ed EETC.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Wednesday, March 2nd, 2022 at 10:59 pm and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.