

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

E' stata costituita la nuova Agenzia del lavoro portuale di Cagliari

Nicola Capuzzo · Thursday, March 3rd, 2022

Dando seguito a quanto disposto dalla Legge di Bilancio per il 2022, che per ognuno dei tre anni ha stanziato 4,8 milioni di euro per finanziare l'Ima (Indennità di mancato avviamento) dei lavoratori, il Comitato dell'Autorità di Sistema Portuale della Sardegna del Comitato di Gestione ha approvato la delibera che costituisce la K.A.L.POR.T. S.R.L. (Karalis Agenzia per il Lavoro Portuale del Transshipment).

Lo ha reso noto una nota dell'ente, dettagliando la misura presa a "sostegno dei lavoratori (oltre 200, ndr) del comparto contenitori del porto Canale di Cagliari, dal 2019 in regime di Nuova Assicurazione Sociale per l'Impiego (Naspi)" dopo l'abbandono del Cict (il terminal container del capoluogo) da parte del concessionario, il gruppo Contship.

"L'agenzia, che avrà una durata legale di 36 mesi, garantirà il supporto alla collocazione professionale dei lavoratori iscritti; la loro formazione professionale, che verrà finanziata dalla Regione Sardegna con fondi europei di adeguamento alla globalizzazione (FEG); la somministrazione di lavoro ad imprese abilitate a svolgere attività nell'ambito di competenza al fine di integrare il proprio organico; la fornitura di lavoro temporaneo, ad integrazione dell'organico esistente, a qualsiasi impresa abilitata a svolgere attività nell'ambito portuale di competenza dell'AdSP tramite il soggetto autorizzato ai sensi dell'articolo 17 della Legge 28 gennaio 1994, n. 84. Ma, soprattutto, garantirà un reddito dignitoso a tutti gli ex lavoratori impiegati nel comparto contenitori, nelle more dell'auspicata ripresa dei traffici. La delibera approvata oggi verrà successivamente sottoposta alla valutazione delle Autorità di controllo, che si dovranno esprimere entro 60 giorni come previsto dalle normative vigenti".

Tra gli altri punti all'ordine del giorno della seduta odierna del Comitato di Gestione l'aggiornamento del Programma triennale, dell'elenco annuale dei lavori e del programma biennale degli acquisti di forniture e servizi; l'esame delle istanze di rinnovo delle autorizzazioni ad operare alle imprese portuali; infine l'informativa sulle Concessioni Demaniali nei porti di Cagliari, Olbia, Golfo Aranci, Porto Torres.

"La delibera odierna, che sancisce la costituzione dell'Agenzia per il lavoro portuale del transshipment, è un risultato storico, frutto di un lavoro di sinergia tra AdSP, Organizzazioni sindacali e Istituzioni governative e parlamentari, che va a sostenere i lavoratori del comparto

contenitori del Porto Canale di Cagliari nella cruciale fase di auspicato rilancio dei traffici”. ha spiegato Massimo Deiana, Presidente dell’AdSP del Mare di Sardegna: “Il provvedimento, oltre a garantire una copertura reddituale dignitosa, si propone di salvaguardare le preziosissime competenze professionali presenti, che costituiscono un’ulteriore attrattiva e valore aggiunto per gli operatori del transhipment che vorranno impegnarsi nella banchina del porto canale di Cagliari”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Thursday, March 3rd, 2022 at 9:30 am and is filed under [Porti](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.