

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

La Spezia alza l'asticella sulla gestione di container vuoti e tir

Nicola Capuzzo · Monday, March 7th, 2022

Possibilità riservatasi nei precedenti step del percorso, l'Autorità di Sistema Portuale di la Spezia è intervenuta per ritoccare gli atti adottati nei mesi scorsi per far fronte alla problematica dell'intasamento dei gate di accesso allo scalo legato alla movimentazione di container a mezzo camion.

Come si ricorderà, l'ente con un'ordinanza emanata a fine gennaio aveva varato [una serie di misure di disciplina della consegna ai terminal portuali dei container vuoti](#), stabilendo per i terminalisti un limite massimo giornaliero di 300 pezzi da consegnarsi agli autotrasportatori e un limite minimo di 25 pezzi/ora.

Dopo un mese e mezzo di questo regime, l'Adsp guidata da Mario Sommariva ha deciso di ritoccare lievemente tali previsioni, con l'inserimento di un meccanismo che da un lato garantirà un maggior margine a terminalisti e autotrasportatori e dall'altro incentiverà il bilanciamento dei carichi e l'efficienza operativa dei medesimi.

Il limite dei 300 pezzi rimane invariato, ma da esso “si devono intendere esclusi i Ctr vuoti ritirati a seguito della consegna di Ctr pieni (modalità drop and pick)”. Nel caso cioè in cui un tir si rechi a un terminal per ritirare un vuoto, questo vuoto non entrerà nel conteggio se il camion contestualmente consegnerà un pieno. Un'accortezza che consente – è l'altra modifica decretata da Adsp – di alzare il limite minimo a 40 pezzi orari senza sfiorare il massimo dei 300 giornalieri: “Una razionalizzazione – commenta Sommariva – pensata per aiutare l'autotrasporto a non fare viaggi a vuoto e per spingere il terminal a rese maggiori”.

Anche in questo caso l'ordinanza ha valenza sperimentale, con previsione di fare il punto fra altri 50 giorni.

A.M.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Monday, March 7th, 2022 at 9:25 am and is filed under [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

