

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Mai così male la puntualità delle portacontainer (30,9% a gennaio)

Nicola Capuzzo · Tuesday, March 8th, 2022

La puntualità delle portacontainer ha toccato lo scorso gennaio un nuovo record negativo, segnando il valore più basso di sempre. Lo evidenzia Sea-Intelligence, che raccoglie e analizza i relativi dati dal 2011: solo il 30,9% delle navi, nel mese, ha infatti raggiunto ‘in tempo’ lo scalo a cui era destinato, una performance media che rivela un calo di 0,9 punti percentuali rispetto al mese precedente e di 3,8 rispetto al gennaio del 2021.

Di contro, il ritardo medio per le unità che non hanno rispettato la tabella di marcia è leggermente diminuito rispetto alla rilevazione del dicembre 2021, attestandosi ora su 7,38 giorni.

Nel complesso, osserva la società di analisi, il quadro non ha subito grandi scossoni, considerato che la maggior parte dei vettori è arrivato in orario nel 30-40% dei casi, come in precedenza. Similmente, non si notano variazioni significative nella classifica dei liner più puntuali, che vede ancora una volta i primi due posti occupati nell’ordine da Maersk (46,9%) e a seguire dalla controllata Hamburg Sud (42,8%). Chiude il podio, a distanza, Msc, con una puntualità rispettata in poco più del 30% dei casi. In senso contrario, la lista è chiusa ancora una volta da Evergreen (15%), mentre in penultima e terzultima posizione si collocano rispettivamente Oocl e Wan Hai, le cui navi a gennaio risultano essere state ‘in orario’ comunque in meno del 20% dei casi.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Tuesday, March 8th, 2022 at 3:00 pm and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.