

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Ritorna in pista il rigassificatore di Porto Empedocle

Nicola Capuzzo · Wednesday, March 9th, 2022

Dopo quello di Gioia Tauro, anche il progetto di un nuovo rigassificatore a Porto Empedocle potrebbe essere rilanciato.

Lo ha scritto *Reuters*, sulla base di alcune dichiarazioni rilasciate all'agenzia da Enel (titolare del progetto), per la quale “sarebbe utile per l'Italia avere due terminali LNG aggiuntivi in modo da essere meno legata ai gasdotti. Per questo motivo, Enel ha dato la disponibilità a riprendere il progetto dell'impianto Gnl di Porto Empedocle, che è pienamente autorizzato” ha detto un portavoce della multiutility.

Fonti del settore hanno detto a *Reuters* che per costruire un impianto come quello di Porto Empedocle nella Sicilia meridionale, originariamente progettato per avere una capacità di 8 miliardi di metri cubi all'anno, potrebbero essere necessari più di tre anni. Il progetto era stato accantonato perché ritenuto economicamente insostenibile, ma con le ricadute della guerra russa-ucraina potrebbe riprendere quota nell'ambito del progetto italiano di rimpiazzare in 24-30 mesi i 29 miliardi di metri cubi di gas oggi importati annualmente dalla Russia.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Wednesday, March 9th, 2022 at 6:04 pm and is filed under [Economia](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.