

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Partito dal porto di Genova il roadshow mondiale del Gaussin H2 Racing Truck

Nicola Capuzzo · Thursday, March 10th, 2022

Gaussin H2 Racing Truck, il camion a limentato a idrogeno che ha partecipato con successo all'ultima edizione della Dakar andata in scena in Arabia Saudita nelle scorse settimane, è stato appena sbarcato dalla nave Jolly Titanio nel porto di Genova (precisamente dal Imt Terminal del Gruppo Messina) per iniziare un tour mondiale che includerà anche Francia, Belgio, Stati Uniti e Canada. Un'occasione che, secondo il costruttore francese, permetterà a chi vorrà partecipare di vedere con i propri occhi e fotografare il veicolo.

Nello stesso tempo, l'azienda potrà partecipare a fiere ed eventi previsti lungo il percorso e stringere accordi commerciali con dealer e partner al di fuori della Francia, e specialmente in Nord America. Nel corso del roadshow, il truck a idrogeno sarà affiancato da altri veicoli che fanno parte della gamma Gaussin.

Più precisamente il tour in partenza dal porto di Genova si dirigerà a Parigi, dal 13 al 15 marzo, prima di far tappa a Héricourt, sede del quartier generale Gaussin, dove il veicolo sarà esposto per le giornate dedicate a Open Days e Investor Days. Ultima tappa francese, Tolone, prima di raggiungere un altro importante porto europeo, quello belga di Zeerbrugge. Il tour nordamericano prenderà il via da Baltimore il 28 aprile prima di toccare diverse grandi città come Los Angeles (dove si svolgerà, dal 9 al 12 maggio, l'Advanced Clean Transportation Expo), Chicago, Denver, Dallas, Las Vegas. E ci sarà spazio anche per la mitica Route 66. Quindi, incursione in Canada, a Vancouver.

L'H2 Racing Truck è una vetrina delle ultime innovazioni di Gaussin. L'implementazione del sistema a idrogeno è stata sviluppata sulla base di un telaio ultraleggero, progettato intorno al powertrain a idrogeno ed elettrico e basato sullo skateboard modulare lanciato lo scorso aprile dalla stessa azienda francese. È in pratica il precursore della nuova gamma di camion 100% idrogeno ed elettrici di Gaussin, disegnati e progettati da Pininfarina, che saranno commercializzati quest'anno e di cui quello in transto nel porto di Genova è il primo modello.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Thursday, March 10th, 2022 at 8:15 am and is filed under [Porti](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.