

Shipping Italy

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

La nave High Priority di d'Amico I.S. verso la cessione

Nicola Capuzzo · Thursday, March 17th, 2022

La nave cisterna High Priority della flotta d'Amico International Shipping sembra essere prossima alla cessione da parte del gruppo armatoriale italiano.

Fonti di settore riportano infatti la notizia che questa MR2 tanker del 2005 da 46.800 tonnellate di portata lorda starebbe per passare di mano al prezzo di circa 9-10 milioni di dollari. Il condizione è d'obbligo al momento perchè dalla d'Amico International Shiping non è arrivata cluna conferma né smentita: "La società non commenta i rumours di mercato" è stata la risposta conseguente alla richiesta di una conferma sul tema.

Un'eventuale dismissione della nave sarebbe peraltro perfettamente coerente con la strategia di gestione della flotta portata avanti dal gruppo d'Amico Società di Navigazione che tradizionalmente preferisce mantenere sotto il proprio controllo naviglio con età non superiore a 15 anni.

La High Priority circa un anno fa era tornata di proprietà della d'Amico International Shipping S.A., attraverso la propria controllata operativa irlandese d'Amico Tankers D.A.C., dopo aver esercitato l'opzione di acquisto per un importo pari a 9,7 milioni di dollari dopo che la stessa nel settembre 2017 era stata ceduta per 13 milioni di dollari a una società controllata da Sole Shipping Special Opportunities Fund II Lp e ripresa in leasing da d'Amico per un periodo di 5 anni. L'accordo prevedeva opzioni di acquisto a partire dal secondo anno di contratto e un obbligo di riacquisto alla fine del quinto anno sempre in favore di d'Amico.

N.C.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Thursday, March 17th, 2022 at 8:30 am and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

