

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Ebit di oltre 110 miliardi di dollari per i big dell'armamento nei container

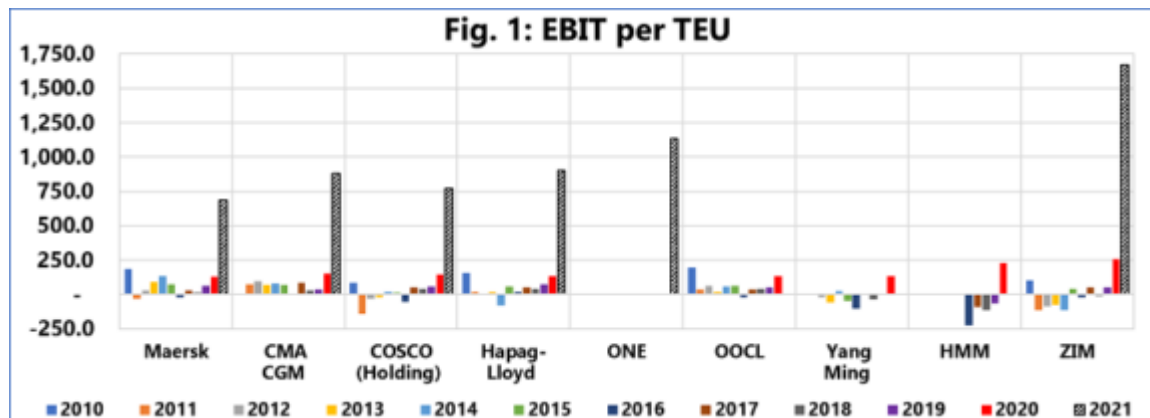
Nicola Capuzzo · Friday, March 25th, 2022

Secondo i calcoli di Sea-Intelligence, gli utili ante imposte e interessi dei global carrier del trasporto container sono stati pari, per quanto concerne l'esercizio 2021, ad almeno 110 miliardi di dollari.

La stima è per difetto, perché sconta l'assenza del contributo di Msc, che come noto non rende pubblici i suoi bilanci, e di Pil, che offre aggiornamenti economico-finanziari senza regolarità, nonché di altri vettori. Nel computo non sono infatti ancora considerati i dati relativi a Oocl (che solo oggi ha svelato di avere chiuso il 2021 con Ebit pari a 7,387 miliardi di dollari) e di Hmm (che ha comunicato un paio di settimane fa un dato molto simile, ovvero 7,378 miliardi). La società di analisi aveva già chiarito di attendersi complessivamente da entrambe un importo di circa 10-15 miliardi di dollari, e quindi si può dire che i due vettori hanno rispettato la previsione, collocandosi peraltro sul suo margine più alto.

In ogni caso, anche senza considerare questi importi aggiuntivi, il risultato complessivo delle grandi compagnie globali del trasporto marittimo di container è comunque così elevato da far impallidire non solo quelli raggiunti dagli stessi operatori nei singoli anni passati, ma anche quelli dell'intero decennio 2010-2020, chiuso nell'insieme con Ebit pari a 37,54 miliardi. "In breve, il settore ha triplicato i suoi utili operativi nell'anno fiscale 2021 rispetto ai dieci anni precedenti" ha riassunto Sea-Intelligence.

I risultati si mostrano come ancora più eccezionali se poi rapportati ai Teu trasportati. Come evidenzia in modo lampante il grafico, nel 2021 i vettori hanno ottenuto un Ebit che spazia dal valore più basso di 686 dollari/teu di Maersk a quello di 1.771 dollari/Teu di Zim, con una media pari a 861 dollari/Teu. Importo lontanissimo dal record raggiunto nei dieci anni precedenti, che era stato toccato nel 2010 ed era pari a 155 dollari/Teu.



ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Friday, March 25th, 2022 at 12:00 pm and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.