

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Hub Portuale Ravenna: quattro le aziende in lizza per la seconda fase dei dragaggi

Nicola Capuzzo · Friday, March 25th, 2022

Sono quattro le cordate che hanno partecipato alla gara recentemente [indetta dall'Autorità di Sistema Portuale di Ravenna](#) per la Fase 2 del progetto Hub.

L'appalto prevede un'ulteriore tranches (rispetto alla Fase 1 [appena partita](#)) di escavi del porto romagnolo, che, a seconda che l'Adsp decida di fermarsi a -14 metri di profondità o di proseguire fino a 15,5 metri, costerà fra i 37 e i 77 milioni di euro. I lavori secondo quanto dichiarato dal presidente di Adsp Daniele Rossi a SHIPPING ITALY alcune settimane fa, dovrebbero potersi sovrapporre temporalmente, a partire dal settembre 2023, a quelli di Fase 1, così da essere "coordinati" e "terminati insieme" (nel rispetto quindi dei tempi del Pnrr, da cui proviene il finanziamento per la seconda parte), anche grazie ad alcune migliorie annunciate da Rossi per Fase 1 ("disponibilità di altre due casse di colmata", non meglio precisate; "innovative soluzioni relative alla tecnica d'escavo") tali da anticiparne la conclusione (altrimenti prevista fra 8 anni e mezzo).

La prima busta recapitata all'Adsp è stata quella di un raggruppamento guidato dalla danese Rhode Nielsen, di cui fanno parte anche nomi italiani noti nel settore come Coedmar e Drafinsub. La seconda offerta è targata Boskalis Italia (filiale italiana dell'azienda olandese) insieme a Peg Infrastrutture. Terza busta presentata dalla mandataria Sidra, che fra i mandanti annovera, fra gli altri, Consorzio Integra e Rcm (azionista di riferimento di Consorzio Stabile Grandi Lavori, aggiudicatario di Fase 1). Il quarto plico è stato spedito da un raggruppamento capitanato da Research Consorzio Stabile, in partnership fra gli altri con Agrolab e D'Oronzo Infrastrutture.

A.M.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Friday, March 25th, 2022 at 12:13 pm and is filed under [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

