

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Msc Crociere ha iniziato a scalare Marghera grazie al ‘suo’ terminal Tiv

Nicola Capuzzo · Saturday, March 26th, 2022

Anche se, da giugno, il Venezia Terminal Passeggeri, perderà il suo direttore generale Galliano Di Maro che ha rassegnato la dimissione (pare consensuali con il terminalista suo datore di lavoro), il porto lagunare intanto ritrova le navi da crociera di stazza maggiore e a breve potrà contare sui primi due accosti previsti a Marghera, oltre a quello già esistente a Fusina.

Una comunicazione dell’Autorità di sistema portuale del Mar Adriatico Settentrionale ha infatti reso noto che alla banchina Veneto del terminal container Tiv (partecipato dal Gruppo Msc) è ormeggiata a porto Marghera la nave Msc Sinfonia da 65.500 tonnellate di portata lorda. Proveniente da Taranto, è approdata alle 8 di mattina per poi ripartire alle 16.30 con destinazione Cattaro, in Montenegro.

“Dopo aver effettuato le operazioni di bunkeraggio e le altre attività di bordo previste, ha iniziato l’imbarco dei passeggeri alle ore 10.00” precisa la port authority nella sua nota, per poi aggiungere: “Prima dell’imbarco, al loro arrivo a Venezia – Stazione Marittima – tutti i 960 passeggeri sono stati sottoposti a tampone, per poi proseguire – in altra area dedicata all’interno della Stazione Marittima – le operazioni di *check in* da parte della Dogana, della Polizia di Frontiera, e dal personale di bordo e di terra della compagnia e infine sono stati portati mediante transfer alla banchina Veneto”.

Ad accogliere la nave di Msc a Marghera era presente anche il presidente dell’Adsp nonché commissario straordinario per le crociere, Fulvio Lino Di Blasio, che ha voluto essere presente anche per ringraziare tutti gli operatori e le istituzioni che hanno collaborato per garantire che le operazioni si svolgessero regolarmente e in totale sicurezza.

“Quella di oggi rappresenta una soluzione transitoria: siamo infatti a buon punto per l’avvio dell’operatività delle banchine Liguria e Lombardia, dove la struttura Commissariale sta finalizzando i lavori di adeguamento delle banchine esistenti e di costruzione di tendostrutture per l’accoglienza passeggeri e per gli ambienti da dedicare ai rappresentanti delle istituzioni che operano in porto coinvolti nelle operazioni connesse al traffico passeggeri” sono state le parole di Di Blasio. Che a proposito di questo primo scalo di una nave maggiore a Marghera precisa: “La compagnia di navigazione Msc Crociere aveva richiesto di poter utilizzare per alcune toccate la banchina Veneto per garantire ai passeggeri l’imbarco a Venezia in attesa della disponibilità di

altre banchine, operazione resa possibile grazie al lavoro e al coordinamento di tutte le istituzioni portuali coinvolte". E dal fatto che il terminal Tiv fa parte dello stesso gruppo a cui fa capo Msc Crociere.

La port authority veneta ha fatto sapere infine che, "come da cronoprogramma dei lavori del commissario straordinario per le crociere, oltre al terminal di Fusina che contribuisce all'attuale capacità ricettiva del porto di Venezia, saranno operativi, tra la fine di aprile e i primi giorni di maggio, anche gli approdi temporanei (le già citate banchine Liguria e Lombardia) individuati presso i terminal Tiv e Vecon".

N.C.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Saturday, March 26th, 2022 at 11:30 am and is filed under [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.