

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Medway (Msc) punta la locomotiva sul Nord Europa

Nicola Capuzzo · Monday, March 28th, 2022

Medway, l'impresa ferroviaria del gruppo Msc, ha puntato la locomotiva verso il Nord Europa. Secondo quanto rivelato dalla testata belga *Flows*, la società ha infatti costituito una controllata in Belgio, con sede ad Anversa, e parallelamente ha richiesto all'Era (l'Agenzia dell'Unione europea per le ferrovie), l'autorizzazione a poter operare nel paese nonché nei Paesi Bassi e in Germania. Il suo piano di espansione nel 'northern range' dovrebbe cominciare proprio dal Belgio, con il subentro nella trazione del servizio shuttle già attivo operato tra il terminal Mpet di Anversa (peraltro joint venture paritetica tra Til, braccio terminalistico della stessa Msc, e la singaporiana Psa) e alcune destinazioni tedesche, nel dettaglio Neuss, Francoforte, Germersheim e Wörth. Successivamente Medway dovrebbe allargarsi subentrando in altri servizi già attivi e avviandone di nuovi.

La scelta di Anversa quale perno dal quale avviare l'espansione nordica viene considerata per Medway – già attiva, oltre che in Italia, anche in altri paesi dell'Europa meridionale quali Spagna e Portogallo – quasi scontata. Nello scalo belga Msc vanta infatti una presenza fortissima, tale da avere portato il gruppo ad **avviarvi recentemente anche l'attività di rimorchio 'in proprio' con la controllata MedTug**, in una operazione di integrazione verticale che ha molte assonanze con quella di cui si è avuta notizia oggi.

[ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY](#)

This entry was posted on Monday, March 28th, 2022 at 9:00 am and is filed under [Spedizioni](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.