

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Nel 2025 saliranno a 6.750 le navi da diporto in navigazione

Nicola Capuzzo · Tuesday, March 29th, 2022

Secondo le stime di Superyacht Group il numero di lavoratori a bordo dei super yacht salirà dagli attuali 47.745 a 55.357 nel 2026, una crescita che segue di pari passo quella del numero di navi da diporto in circolazione destinato a passare da 5.913 al 31 dicembre scorso agli almeno 6.750 attesi nel 2026. Questo numero, ovviamente, al netto di possibili posticipi nelle consegne che potrebbero prendere forma in futuro per varie ragioni.

A proposito degli ufficiali e dello staff a bordo quelli impiegati attualmente su maxi yacht da oltre 90 metri di lunghezza sono 7.375 e nell'arco di un quinquennio diventeranno 5.770, quelli a bordo di unità lunghe fra 60 e 90 metri sono 7.375 e diventeranno 8.692, 16.105 sono quelli imbarcati su yacht da 45-60 metri e saliranno a 17.353 mentre la fascia che impiega il numero maggiore di personale è quella delle navi fra 30 e 45 metri con 19.828 marittimi attivi che diventeranno 22.728 nel 2026.

Per ciò che riguarda le vendite il 2021 come noto ha fatto segnare un nuovo picco storico con 262 super yacht passati di mano: 2 di questi di lunghezza superiore a 90 metri, 17 nella fascia 60-90 metri, 82 in quella 45-60 metri e 161 nel range dei superyacht da 30-45 metri. Negli anni scorsi il numero totale di imbarcazioni vendute erano state 215 nel 2020, 204 nel 2019, 220 nel 2018, 238 nel 2017, 215 nel 2016 e 220 nel 2015. **...[LEGGI l'articolo completo su SUPER YACHT 24](#)**

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Tuesday, March 29th, 2022 at 11:20 am and is filed under [Cantieri](#), [Market report](#), [Navi](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.