

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Icnhusa Lines e Moby da oggi “a braccetto” sulla S. Teresa – Bonifacio

Nicola Capuzzo · Tuesday, April 5th, 2022

Da oggi, martedì 5 aprile, e fino al prossimo 1 ottobre le due compagnie di navigazione Ichnusa Lines e Moby garantiranno senza compensazione economica la continuità territoriale marittima estiva fra Sardegna e Corsica facendo la spola almeno quattro volte al giorno fra i porti rispettivamente di Santa Teresa di Gallura e Bonifacio.

Secondo quanto appreso da SHIPPING ITALY sono state infatti le compagnie di traghetti guidate da Aldo Negri e Achille Onorato ad aggiudicarsi la gara bandita dalla Regione Sardegna che chiedeva di assicurare per tutti e sette i mesi da aprile e ottobre almeno quattro cose giornaliere fra le due isole che potranno essere ovviamente incrementate durante i mesi estivi di maggiore affluenza turistica.

Si tratta di una procedura simile a quella che il Ministero dei trasporti [aveva scelto per affidare la continuità territoriale marittima sulla rotta fra Civitavecchia e Olbia](#) con “approccio orizzontale a tutti gli armatori interessati” in cui l’esecuzione del servizio pubblico è “condizione essenziale” per poter operare anche nel periodo di picco estivo. In futuro eventuali altre compagnie interessate potranno accedere alla stessa rotta ma solo a condizione di garantire la continuità del servizio alle condizioni poste per un prolungato periodo di tempo.

Il meccanismo è studiato per prevedere un servizio in convenzione pubblica ma senza compensazione economica che consenta in questo caso alla Regione Sardegna di avere un collegamento regolare (con 4 frequenze giornaliere) con la Corsica anche durante i mesi di scarsa affluenza turistica e alle compagnie di traghetti di godere di una sorta di riserva esclusiva nei più ricchi mesi di picco stagionale estivo.

In concreto da oggi la nave Ichnusa di Ichnusa Lines ([brand della nuova società Genova Trasporti Marittimi entrata sul mercato la scorsa estate](#)) è entrata in servizio tra Bonifacio e Santa Teresa di Gallura mentre il traghetto Giraglia di Moby, attualmente sottoposto a interventi di riparazione, lo dovrebbe seguire a stretto giro.

Per ciò che riguarda invece la continuità territoriale marittima su questa stessa rotta ma durante il periodo invernale [la gara bandita dalla Regione Sardegna a fine gennaio scorso](#) è ancora in attesa di aggiudicazione.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Tuesday, April 5th, 2022 at 11:24 am and is filed under [Navi, Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.