

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

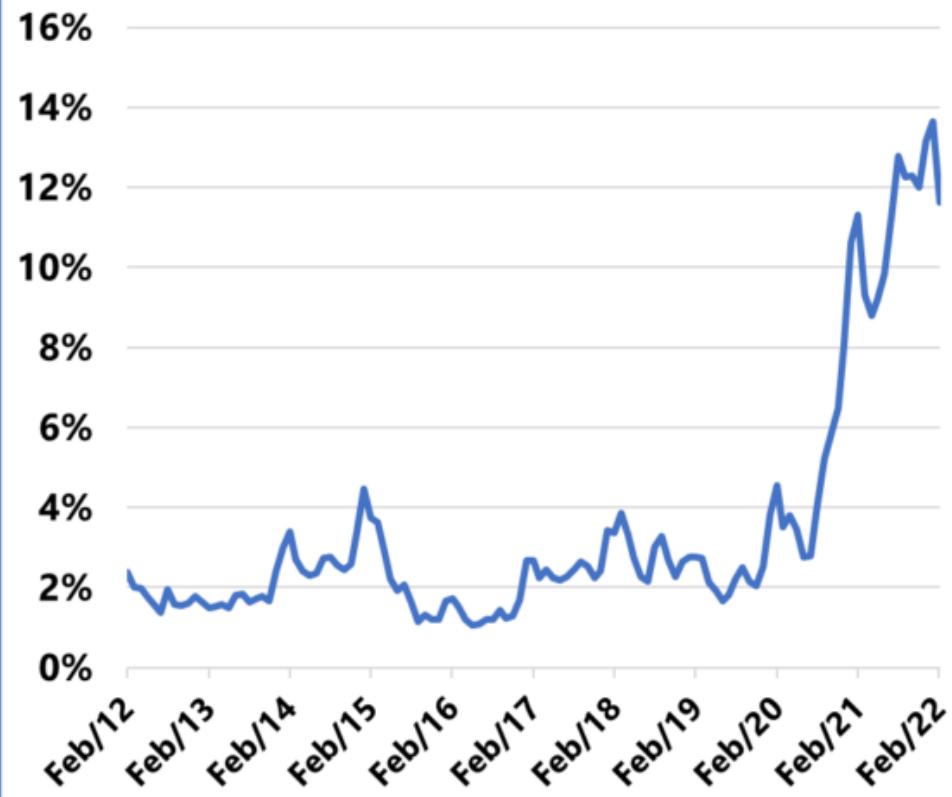
I ritardi delle navi hanno ‘rubato’ l’11,7% di capacità container a febbraio

Nicola Capuzzo · Wednesday, April 6th, 2022

Lo scorso febbraio i ritardi delle navi portacontainer hanno sottratto al mercato l’11,7-11,8% della capacità globale. A dirlo sono le analisi di Sea Intelligence.

Pur non essendo un record assoluto – quello è stato invece toccato a gennaio, con il 13,7% della stiva globale messa fuori gioco -, il dato è comunque tra i più alti di sempre.

Fig. 1: Absorption of Global Fleet due to Delays



Interessante il confronto che la società di analisi ha fatto tra la situazione in Europa e quella osservata negli Stati Uniti rispetto alla congestione dei terminal. Nel paese nordamericano, l’indice di Sea Intelligence ha riscontrato negli ultimi due mesi un graduale miglioramento, che si ritrova

come trend anche negli scali intermodali dove pure il traffico da smaltire resta però alto. Diversamente invece la situazione del Vecchio Continente, in cui la congestione dei terminal portuali non sembra diminuire, ma allo stesso tempo pare non essersi trasmessa agli snodi logistici interni.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Wednesday, April 6th, 2022 at 12:50 pm and is filed under [Navi](#), [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.