

Shipping Italy

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Nuovo fast corridor tra Psa Genova Pra' e interporto di Padova

Nicola Capuzzo · Thursday, April 7th, 2022

Padova – Dopo l’attivazione di quello con La Spezia, l’interporto di Padova ha aggiunto alla sua offerta un nuovo corridoio doganale veloce con il terminal Psa Genova Pra’.

Il servizio, attivo per il momento solo in import, si basa sul collegamento ferroviario operato da Logtainer con trazione assicurata da Mercitalia Rail, che prevede 8 treni a settimana, composti da 22 carri e in grado quindi di trasportare 40 container a convoglio.

“Si tratta di un passo importante e simbolico, Genova è la capitale portuale d’Italia” ha commentato Paolo Pandolfo, direttore real estate e logistica dello scalo inland presentando il servizio. Di tono simile le dichiarazioni del presidente Franco Pasqualetti, per il quale il fast corridor rende di fatto il terminal “una estensione della banchina del porto di Genova”.

Roberto Tosetto, direttore generale di Interporto Padova ha puntato l’attenzione sui vantaggi dell’iniziativa: “Nessuna formalità doganale nel porto di arrivo, nessun ritardo dovuto all’impatto ambientale e della congestione stradale, grazie al trasporto intermodale. Non meno importanti sono la minor congestione delle banchine, immediatamente liberate da molti container e la grande sicurezza del trasporto”.

Paolo Montanari, direttore generale di Logtainer, ricordando come il collegamento ferroviario giornaliero sottostante esista da anni e rivestà “un ruolo centrale sia da un punto di vista sia economico che ambientale”, ha infine evienziato come l’attivazione del corridoio lo rafforzi ulteriormente offrendo un “servizio affidabile e sostenibile, con riduzione della congestione stradale, risparmio di risorse energetiche e soprattutto minor impatto ambientale”.

F.M.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Thursday, April 7th, 2022 at 10:54 pm and is filed under [Spedizioni](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

