

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Zanetti (Costa Crociere): “Con o senza terminal dedicato investiremo comunque su Genova”

Nicola Capuzzo · Thursday, April 7th, 2022

Genova – Tramontato di fatto il progetto di un nuovo terminal crociere a Calata Gadda, Costa Crociere difficilmente riuscirà a crescere nel capitale sociale di Stazioni Marittime ma ciononostante punterà sul porto di Genova per crescere nel corso dei prossimi anni (in parallelo al proprio home port di Savona). Lo ha detto a SHIPPING ITALY il direttore generale della compagnia, Mario Zanetti, a margine di un evento andato in scena a bordo della nuova nave Costa Firenze. Rispondendo alla domanda se e quanto manca a Costa Crociere un approdo dedicato nello scalo del capoluogo ligure, Zanetti ha affermato: “Noi siamo contenti di essere a Genova, degli spazi che abbiamo adesso e che avremo il prossimo anno perchè ci consentono di crescere e investire, di avere quest’anno 45 scali con Costa Firenze e Costa Luminosa e di proseguire l’anno prossimo con Costa Toscana che è la nostra nave ammiraglia, l’ultima arrivata. Dal 2023 la Costa Luminosa scalerà Genova”.

Più nello specifico ha poi aggiunto: “E’ chiaro che l’opportunità di una stazione marittima dedicata permetterebbe ulteriori sviluppi ma noi siamo contenti con ciò che stiamo facendo e l’importante è continuare a lavorare insieme agli operatori e alle autorità locali in un’ottica di valorizzazione del turismo, del territorio e di crescita. Se questo avverrà attraverso la costruzione di una nuova stazione marittima bene, saremo contenti e disegneremo i piani in quella funzione ma è un’opportunità. Non un qualcosa di cui adesso sentiamo la mancanza, possiamo fare tanto e faremo tanto insieme anche con gli spazi che abbiamo adesso”.

Dunque non sarà essenziale per Costa Crociere salire nel capitale di Stazioni Marittime come quote azionarie? “Costa è già socio di Stazioni Marittime e abbiamo un set up che ci consente di investire e di crescere. Non è in agenda uno sviluppo azionario e finanziario; lo sviluppo che abbiamo in agenda è uno sviluppo delle attività del turismo insieme al territorio”.

Costa Firenze ha fatto oggi il suo debutto a Genova, inaugurando così la ripartenza delle crociere Costa dal capoluogo ligure.

Nel corso del 2022 la nave Costa Firenze, entrata in servizio a luglio dello scorso anno, farà scalo ogni giovedì a Genova sino a fine novembre 2022, per un itinerario di una settimana nel Mediterraneo occidentale, che comprende anche Marsiglia, Barcellona, Cagliari, Palermo e Civitavecchia/Roma. Oltre a Costa Firenze, dal 13 novembre sino a fine anno, anche Costa Luminosa sarà a Genova tutte le domeniche, sempre per crociere di una settimana nel Mediterraneo occidentale.

In totale gli scali di Costa a Genova nel 2022 saranno 45, dopo che nel 2021 e nel 2020 c’erano state solo poche toccate, per via dell’emergenza Covid. Nel 2023 Costa prevede un’ulteriore

crescita della sua presenza a Genova, grazie all'arrivo come detto, tutti i venerdì da aprile a novembre, di Costa Toscana, la nuova nave della flotta alimentata a gas naturale liquefatto.

ISCRIVITI ALLA [NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY](#)

This entry was posted on Thursday, April 7th, 2022 at 2:20 pm and is filed under [Porti](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.