

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

La congestione portuale sulla west coast americana toglie una linea container a Genova e Livorno

Nicola Capuzzo · Friday, April 8th, 2022

Il Genoa Port Terminal del porto di Genova e il Terminal Darsena Toscana di Livorno perderanno presto il servizio di linea per il trasporto di container fra Mediterraneo e costa ovest del Nord America. La ragione alla base di questa scelta è quella di evitare la congestione dei porti affacciati sulla west coast degli Stati Uniti.

Lo rivela il rapporto settimanale Dynaliners Weekly spiegando che la compagnia di navigazione tedesca Hapag-Lloyd chiuderà il servizio finoran noto con il nome Med Pacific Service che collegava i porti del Medierraneo Occidentale con quelli della costa ovest del Nord America in Guatemala, Messico e Stati Uniti (Long Beach and Oakland).

Per i due terminal italiani di Genova e Livorno significa perdere una linea con frequenza settimanale servita con navi portacontainer da 5.000 Teu.

Al posto del Med Pacific Service il vettore marittimo tedesco utilizzerà il suo servizio Mediterranean – Gulf Express (Mgx) per trasportare i carichi fino al porto di Norfolk , sulla costa est degli Stati Uniti, e da lì raggiungere poi via treno le destinazioni di Los Angeles e Oakland. Per questo motivo è stato infatti sostituito lo scalo al porto di New Orleans con quello di Norfolk appunto.

La rotazione del servizio sarà la seguente: Livorno (Terminal Darsena Toscana), Genova (Genoa Port Terminal), Barcelona, Valencia, Veracruz, Altamira, Houston, Norfolk e nuovamente Livorno.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Friday, April 8th, 2022 at 11:37 am and is filed under [Porti](#), [Spedizioni](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

