

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Confermata da d'Amico I.S. la vendita della sua ultima vecchia nave cisterna

Nicola Capuzzo · Tuesday, April 12th, 2022

La d'Amico International Shipping S.A., società di navigazione parte del gruppo d'Amico Società di Navigazione e attiva nel mercato delle navi cisterna, ha reso noto che la propria controllata operativa irlandese d'Amico Tankers D.A.C., ha firmato un accordo per la vendita della High Priority, una MR di portata lorda pari a 46.847 tonnellate costruita nel 2005 presso il cantiere giapponese Nakai Zosen. Il prezzo di vendita è stato pari a 9,2 milioni di dollari e l'annuncio [conferma le anticipazioni delle scorse settimane](#).

“Questo accordo consente a d'Amico Tankers di generare, alla consegna della nave, circa 7 milioni di dollari di cassa, al netto delle commissioni e del rimborso del debito bancario esistente” spiega la shipping company, ricordando che “ad oggi la flotta d'Amico I.S. comprende 36 navi cisterna a doppio scafo (MR, Handysize e LR1, di cui 18 navi di proprietà, 10 a noleggio e 8 a noleggio a scafo nudo), con un'età media relativa alle navi di proprietà e a noleggio a scafo nudo pari a 7 anni”.

Paolo d'Amico, presidente e amministratore delegato di d'Amico International Shipping, ha dichiarato: “Sono lieto di annunciare la vendita della High Priority, una nave MR costruita nel 2005, e ultima nave vecchia della nostra flotta. Questa transazione rafforzerà ulteriormente la nostra posizione patrimoniale e di liquidità, generando cassa netta pari a circa 7 milioni di dollari. Con la vendita di questa nave, Dis ha di fatto portato a termine il proprio piano strategico pluriennale di rinnovamento della flotta, che ha visto la nostra azienda ordinare 22 navi di nuova costruzione per poi cedere invece tutte le unità più vecchie. A seguito della vendita della High Priority, l'84% della nostra flotta di proprietà e a noleggio a scafo nudo sarà 'Eco', con un'età media di appena 6,6 anni. Grazie a una flotta così moderna ed efficiente, Dis potrà ridurre ulteriormente il proprio impatto ambientale, obiettivo chiave della nostra strategia aziendale, migliorando allo stesso tempo la propria competitività commerciale e redditività, con risparmi significativi sia sugli alti costi del carburante che al momento dobbiamo fronteggiare, sia su quelli derivanti dalle regolamentazioni ambientali che entreranno in vigore a partire dal 2023”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Tuesday, April 12th, 2022 at 12:00 pm and is filed under [Navi](#).
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.