

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Riecco i bandi per i collegamenti con le isole minori siciliane: in ballo 400 Mln di euro

Nicola Capuzzo · Wednesday, April 13th, 2022

Con un incremento di quasi il 25% delle somme stanziare la Regione Siciliana ha avviato la procedura per il nuovo bando relativo ai collegamenti marittimi con le isole minori, [dopo il fallimento dell'ultimo tentativo e la proroga](#) (per tutto il 2020 e almeno buona parte del 2021) con gli attuali gestori (Liberty Lines e Caronte&Tourist), sulla base del modello fin qui seguito.

Non ci sarà infatti l'accorpamento con le sovvenzioni statali (oltre 55 milioni di euro l'anno) di cui si era parlato nei mesi scorsi, la durata resterà quinquennale e il servizio sarà suddiviso in due bandi. Il primo riguarda i collegamenti veloci, è diviso in cinque lotti e vale 167,6 milioni di euro (compresa l'eventuale proroga semestrale), il secondo è dedicato al servizio ro-pax, è frazionato in sette lotti e vale 231 milioni. L'aumento dell'importo messo a disposizione è la principale novità, dato che per la precedente procedura la somma in ballo era di circa 300 milioni di euro.

Non l'unica tuttavia.

Una prima significativa modifica ha natura tecnica. Per quanto i capitolati di gara siano ancora da produrre (o quantomeno da pubblicare), il decreto del dirigente responsabile dell'Assessorato con cui si indice la procedura relativa ai collegamenti veloci fa riferimento ad un "rapporto di servizio del 5 aprile 2022 formulato al riguardo dal Responsabile Unico del Procedimento" e a "disposizioni impartite dall'Assessore regionale delle Infrastrutture e Mobilità in calce a detto rapporto, concernenti la deroga al requisito già previsto inerente la età massima dei navigli".

Sembrerebbe cioè che la Regione abbia rinunciato a naviglio di età inferiore ai 20 anni, sebbene il Tar le [avesse dato piena ragione](#) nel contenzioso legale con Caronte&Tourist, che aveva contestato la sensatezza di tale requisito.

Entrambi i bandi poi evidenziano – seppure come detto in maniera per ora superficiale, non essendoci un capitolato – come gli oneri di servizio pubblico dovrebbero essere se non altro stati resi più stringenti sulla base “delle interlocuzioni intercorse con le Amministrazioni locali, volte all'ulteriore rafforzamento dei collegamenti marittimi”, anche se ciò pare esser avvenuto “in considerazione della sensibile contrazione dei servizi marittimi cd. Essenziali da rendersi in esecuzione della Convenzione statale, per effetto della istanza di riequilibrio economico finanziario in itinere”.

Il riferimento è alla [recente decisione](#) della Regione di aumentare il corrispettivo previsto per Sns – Società di Navigazione Siciliana (joint venture fra Caronte&Tourist e Liberty Lines titolare della convenzione statale summenzionata) e di ridurle gli obblighi migliatici. Più soldi, cioè, è meno corse, ribaltate sul servizio regionale previo incremento come visto del 25% del costo.

Il dettaglio sui collegamenti dovrebbe essere desumibile in un altro documento citato nei decreti, cioè “l’aggiornamento operato sulla Rete Integrata dei Servizi Marittimi” lo scorso 22 marzo, anche se sull’Albo della Regione [il relativo allegato](#) non è stato pubblicato.

Ad ogni modo l’indizione della procedura indica le rotte che saranno eseguite. Queste quelle dei collegamenti veloci:

Eolie (EO\_N):

- Milazzo -Vulcano -Lipari – S.M. Salina – Rinella, (EO\_N 02) ,
- Milazzo-Vulcano-Lipari- S.M. Salina- Panarea – Ginostra -Stromboli (EO\_N03)
- Milazzo -Vulcano -Lipari – Rinella – Filicudi – Alicudi (EO\_N04)

Egadi (EG\_N) :

- Trapani – Favignana – Levanzo – Marettimo (EG N 02)
- Trapani – Favignana – Levanzo (EG N 03)

Pantelleria (PA\_N) :

- Trapani- Pantelleria e v.v. (PA N 01)
- Mazara del Vallo- Pantelleria (PA N 02)

Pelagie (PE\_N) :

- Porto Empedocle – Linosa – Lampedusa (PE N 05)

Ustica (US\_N) :

- Palermo – Ustica (US N 1)

Queste, invece, quelle dei ro-pax:

1. Lotto I Eolie (EO\_V\_A)

- EO\_V\_02\*Milazzo-Vulcano-Lipari-S.M.Salina-Rinella e v.v.
- EO\_V\_02A Lipari-S.M.Salina-Rinella e v.v.
- EO\_V\_03Milazzo-Vulcano-Lipari-S.M.Salina-Panarea-Ginostra-Stromboli e v.v.
- EO\_V\_04Milazzo-Vulcano-Lipari-Rinella-Filicudi-Alicudi e v.v.

-EO\_V\_04A Lipari-Rinella-Filicudi-Alicudi e v.v.

-EO\_V\_06\* Milazzo-Vulcano-Lipari e v.v.

-EO\_V\_09Vibo Valentia-Stromboli e v.v.

## 2. Lotto II Eolie (EO\_V\_B)

-EO\_V\_02\*Milazzo-Vulcano-Lipari-S.M.Salina-Rinella e v.v

-EO\_V\_06\* Milazzo-Vulcano-Lipari e v.v.

-EO\_V\_07 Messina-Villa San Giovanni-Vulcano-Lipari-Rinella-S.M.Salina e v.v. (e prolungamenti Reggio Calabria-Messina e v.v)

-EO\_V\_08Messina-Stromboli-Ginostra-Panarea-S.M.Salina-Lipari e v.v.

-EO\_V\_10Palermo-Alicudi-Filicudi-Rinella-Lipari e v.v.

## 3. Lotto III Egadi (EG\_V\_A) 4

-EG\_V\_02Trapani-Levanzo-Favignana-Marettimo e v.v.

-EG\_V\_03Trapani-Favignana-Levanzo e v.v.

## 4. Lotto IV Egadi (EG\_V\_B)

- EG\_V\_04 Marsala- Favignana e v.v. (e prolungamenti Favignana-Levanzo-Marettimo e v.v.)

## 5. Lotto V Pantelleria (PA\_V)

- PA\_V\_01Trapani – Pantelleria e v.v.

## Lotto VI Pelagie (PE\_V)

-PE\_V\_05Porto Empedocle-Linosa-Lampedusa e v.v.

-PE\_V\_06Linosa-Lampedusa e v.v.

## 6. Lotto Ustica VII (US\_V)

- US\_V\_01 Palermo-Ustica e v.v.

## **ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

This entry was posted on Wednesday, April 13th, 2022 at 12:35 pm and is filed under [Navi, Politica&Associazioni](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

