

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Grave incidente per la nave gru italiana Saipem 7000 in Norvegia

Nicola Capuzzo · Thursday, April 14th, 2022

La Saipem 7000, una delle più grandi navi gru del mondo, nelle scorse ore è rimasta vittima di un incidente che ne ha provato l'inclinamento al largo di Stavanger in Norvegia. Secondo quanto riportato da diversi media locali l'unità in questione aveva lasciato da poco il sito del parco eolico offshore Seagreen dove avrebbe dovuto fare ritorno nelle prossime settimane ma questa mattina, per causa ancora da appurare, si è vistosamente inclinata. Le autorità locali riferiscono come possibile causa un "incidente nelle fasi di sollevamento".

La polizia locale via Twitter ha informato che una nave gru si è inclinata e che "alcuni carichi" sono caduti sul ponte; a c'erano 275 persone a bordo e non ci sarebbero feriti in seguito all'incidente. La Saipem 7000 ora si trova a Byfjorden e le autorità hanno predisposto un sito per l'accoglienza del personale coinvolto a Dusavika mentre Hrs Sør-Norge sta conducendo le attività di salvataggio.

La stessa Hrs Sør-Norge ha fatto sapere sempre via Twitter che la nave coinvolta nell'incidente era la Saipem 7000 e che si è verificato un "incidente di sollevamento" a Åmøyfjorden per effetto del quale la Saipem 7000 si è inclinata durante le operazioni. Le chiatte che stavano operando accanto alla nave gru avrebbero subito gravi danni e si sarebbero rovesciate.

Saipem 7000 era finora impegnata per il trasporto e l'installazione di macchinari e impianti per il parco eolico offshore di SSE Renewables e TotalEnergies in Scozia, il Seagreen da 1.075 MW. Ieri è stato riferito che la nave avesse lasciato il sito per un'intervento di manutenzione programmata con una previsione di tornare appunto al lavoro alla fine del corrente mese.

Nel corso della giornata Saipem ha divulgato la seguente nota sull'accaduto:

"Nella mattina di oggi al largo di Åmøyfjorden (Norvegia), si è verificato un incidente che ha coinvolto la nave Saipem 7000. Dopo aver completato i test di posizionamento dinamico sotto la direzione del DNV, Saipem 7000 stava conducendo il test quinquennale di sollevamento delle gru supervisionato dall'ente di classificazione.

L'incidente non ha coinvolto persone.

Sulla base delle investigazioni preliminari condotte, sembra che il cavo di sollevamento principale

si sia spezzato durante il test rilasciando in mare il carico (2 bettoline) e il gancio principale.

La nave, inizialmente inclinatasi a causa del rilascio, è tornata prontamente in posizione stabile e in sicurezza. Le verifiche tecniche della gru sono in corso.”

## **?ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

Rescue at sea. Ongoing situation

One of the biggest Crane vessels in the world, tilting after a sudden explosion 20 min's ago. 275 ppl on board [#Stavanger](#) [#Åmøyfjorden](#) [#Norway](#) [#Saipem7000](#) [#MaritimeSecurity](#) [pic.twitter.com/dM8LePv8Dd](https://pic.twitter.com/dM8LePv8Dd)

— Sea & son (@OnDeepWater) April 14, 2022

Yes. Luckily no one fell into the sea.

Check the size here, compared to the choppers ? (still watching over it) It's truly a giant [pic.twitter.com/7TZdjOsjPZ](https://pic.twitter.com/7TZdjOsjPZ)

— Sea & son (@OnDeepWater) April 14, 2022



This entry was posted on Thursday, April 14th, 2022 at 10:00 am and is filed under [Navi](#)  
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.