

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

In arrivo nuove simulazioni di accessibilità nautica per Terminal Bettolo

Nicola Capuzzo · Thursday, April 14th, 2022

L’Autorità di Sistema Portuale di Genova pochi giorni fa ha conferito con affidamento diretto per 85mila euro circa alla società Imat (Italian Maritime Academy Technologies) di Castel Voluturno (Caserta) il “servizio di analisi dell’accessibilità nautica – safety Assessment per l’ambito del porto di Genova – Calata Bettolo”.

Il decreto richiama il fatto che la Capitaneria di porto genovese a inizio gennaio “ha rappresentato la necessità di effettuare un’analisi dei rischi della navigazione in caso di accosto di navi di maggiori dimensioni rispetto a quelle attualmente in servizio presso il terminal”.

Lecito domandarsi la ragione di spendere risorse pubbliche per ripetere a meno di due anni dall’ultima volta le stesse simulazioni che nel 2020 [portarono a fissare per le navi portacontainer il limite dimensionale di 290 metri di lunghezza per 32 di larghezza](#), in ragione del fatto che unità più larghe non garantirebbero la navigabilità del canale fra la nave ormeggiata a Bettolo e la diga foranea: gli specchi acquei e le banchine sono rimasti gli stessi di due anni fa.

Dalla port authority non sono stati forniti dettagli ulteriori mentre fonti vicine al Gruppo Msc riferiscono che queste simulazioni serviranno a testare l’ormeggio di navi larghe fino a 40 metri.

Sembra dunque che l’indagine possa riconsiderare la possibilità di far accostare in banchina portacontenitori di taglia maggiore ma un’altra possibile spiegazione dell’incarico a Imat, secondo alcune voci che circolano sulle banchine genovesi, è che le navi da testare non siano solo necessariamente e genericamente di maggiori dimensioni, ma magari anche di altro genere. Del resto è vero che Imat ha [già condotto servizi sull’accessibilità nautica di portacontenitori nel porto storico di Genova](#) (relativi al terminal Spinelli), ma lo ha fatto anche per conto di Msc Crociere, in relazione alla compatibilità di Msc Grandiosa con Ponte dei Mille.

L’input quindi potrebbe essere arrivato dal medesimo gruppo ma anche per tipologie navali differenti.

Il ruolo di Genova per Msc Crociere è sempre maggiore e anche Grandi Navi Veloci, che opera con navi ro-pax, è in espansione, tanto da dover già oggi [utilizzare una porzione di Bettolo](#), gli spazi di Stazioni Marittime che ospita entrambe le compagnie – terminal passeggeri di cui peraltro

il gruppo detiene il controllo azionario – potrebbero non bastare. Bettolo potrebbe dunque diventare un’alternativa interessante per eventuali accosti futuri di navi non solo portacontainer.

Le navi da crociera di classe Lirica che oggi scalano sotto la Lanterna sono larghe meno di 32 metri e nel limite rientranno presumibilmente anche le navi del brand lusso di Msc, Explora Journeys, il cui primo esemplare sarà varato nel 2023. Ma, pur alla luce del [recente esperimento](#) condotto proprio da Msc a Marghera sull’uso misto di un terminal passeggeri-container (Tiv), resterebbe il problema tecnico e amministrativo della difficile apertura al traffico crocieristico di una banchina collocata in un’area prettamente dedicata alle merci.

Più facile ipotizzare dunque che l’idea possa semmai essere quella di convogliare su Bettolo (utilizzando eventualmente una scassa mobile) parte del traffico traghetti della ‘consorella’ Gnv, magari quello delle unità a maggiore vocazione mercantile (anche se a quanto risulta a SHIPPING ITALY esisterebbe un progetto per trasformare la palazzina Pietro Chiesa a breve distanza in una piccola stazione marittima), così da lasciare un maggior numero di accosti di Stazioni Marittime alle crociere. I nuovi traghetti che Gnv ha in [costruzione](#) in Cina e le unità quasi-gemelle che, ancor prima, arriveranno a Moby [appena salvata da Msc](#), dovrebbero essere larghe proprio 32 metri. Non resta che attendere gli esiti di questa seconda simulazione della compatibilità fra navi ormeggiate a Bettolo e percorribilità del canale portuale di Genova Sampierdarena.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Thursday, April 14th, 2022 at 10:15 am and is filed under [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.