

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Seabourn Pursuit varata e in rotta da Trieste verso Genova

Nicola Capuzzo · Monday, April 18th, 2022

Nei giorni scorsi lo scafo di Seabourn Pursuit, la seconda nave da crociera ‘expedition’ commissionata al cantiere genovese T. Mariotti e gemella di Seabourn Venture, è stata per la prima volta messa in galleggiamento nel porto di Trieste dove è arrivata a bordo della grande chiatta Arcalupa del gruppo Cimolai. Quest’ultimo è socio insieme a T.Mariotti del cantiere Cimar di San Giorgio di Nogaro che ha costruito scafo e sovrastrutture di questa seconda nave da crociera che è attesa a Genova nelle prossime settimane dopo aver circumnavigato l’Italia al rimorchio.

La chiatta che ha trasportato lo scafo fino a Trieste è lunga 127,2 metri, larga 36,8 metri e con una capacità di carico di 9.800 tonnellate.

Seabourn Pursuit, una volta giunta, nel porto del capoluogo ligure, inizierà la fase di allestimento così com’è stato per la sua gemella Seabourn Venture [il cui scafo è stato costruito a Porto Nogaro, rimorchiato poi a Genova](#) e allestito fino alla consegna finale più volte posticipata e ora prevista [entro la fine del mese di aprile](#). Entrambe queste nuove costruzioni commissionate da Seabourn a T. Mariotti saranno lunghe 200 metri e avranno una stazza lorda di 23.000 tonnellate.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Monday, April 18th, 2022 at 8:02 pm and is filed under [Cantieri](#), [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.