

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Il Tar nega a Liberty Lines la sospensiva dell'esclusione dal bando per la Messina – Reggio Calabria

Nicola Capuzzo · Wednesday, April 20th, 2022

Come anticipato da SHIPPING ITALY, è stata l'età del naviglio a determinare l'esclusione di Liberty Lines, per quanto unica partecipante, dal bando da 37 milioni di euro per "l'affidamento in concessione del servizio pubblico di trasporto marittimo veloce di passeggeri tra Reggio Calabria e Messina e viceversa".

Lo si evince dall'ordinanza con cui il Tar del Lazio non ha accolto la richiesta di Liberty Lines di sospendere gli effetti dell'esclusione della compagnia dalla gara, prima fase del ricorso con cui la società ha adito le vie legali impugnando tutti gli atti di Invitalia – che agiva per conto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili – dal bando ai verbali di gara fino a eventuali affidamenti diretti. Fra essi, infatti, anche la risposta "con la quale la Stazione Appaltante risponde negativamente al seguente quesito formulato dalla ricorrente *si chiede se è preso in considerazione l'eventuale certificato di ringiovanimento ai fini del calcolo dell'età massima dei mezzi da offrire per la procedura in oggetto*".

A tal proposito il Tar, che ha fissato la discussione di merito per il prossimo ottobre, ha così giustificato il no alla sospensiva: "Le prescrizioni del bando che stabiliscono l'età massima dei mezzi navali utilizzabili per il servizio non appaiono irragionevoli, rientrando nella discrezionalità dell'amministrazione escludere l'equivalenza di distinte fattispecie, quale ad esempio la disponibilità di mezzi più vecchi con certificato di ringiovanimento; essendo la ricorrente unica partecipante non appare poi configurabile un pregiudizio grave e irreparabile che giustifichi l'adozione di una misura cautelare".

Da capire come, in attesa del giudizio di merito, il Ministero intenda provvedere all'esecuzione del servizio.

A.M.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Wednesday, April 20th, 2022 at 10:00 am and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

