

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Medmar verso la riaggiudicazione del servizio notturno Ischia – Procida – Pozzuoli

Nicola Capuzzo · Wednesday, April 20th, 2022

Nessuna sorpresa dalla [gara per l'aggiudicazione del trasporto notturno tra Ischia, Procida e Pozzuoli](#) in convenzione per i prossimi 24 mesi. Unica offerente e ammessa alla fase finale del procedimento è stata infatti Medmar, la compagnia che già se lo era visto assegnare per il triennio 2019-2021 a fronte di un importo complessivo di circa 1,9 milioni di euro. Non è noto al momento a quanto ammonti la sua offerta (la base d'asta in questo caso era stata fissata a 1,421 milioni), per un programma di esercizio che prevede lo svolgimento della rotazione Ischia-Procida-Pozzuoli-Procida-Ischia, tra le 2.30 e le 5.30 del mattino, per una percorrenza annua complessiva di 6.688 miglia.

Restando nell'ambito dei trasporti via mare nel Golfo di Napoli, si è invece conclusa con un buco nell'acqua la procedura avviata (dalla Regione Campania, come del resto la precedente) per [potenziare i servizi veloci sulla linea Pozzuoli/Napoli-Procida-Ischia in orario serale](#) (ovvero tra le 20 e le 2 di notte) in concomitanza con il programma di Procida Capitale Italiana della Cultura 2022. Nessuno si è fatto avanti nell'ambito della gara, che prevedeva uno stanziamento massimo di 872mila euro e non è noto se l'ente intenda ora avviarne una nuova e con quali tempi, considerando anche che la manifestazione nel frattempo ha già preso il via.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Wednesday, April 20th, 2022 at 8:45 am and is filed under [Navi, Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.